

Na osnovu člana 31. Zakona o Vladi SBK ("Sl. novine SBK5/03-prečišćeni tekst i 14/03), a u skladu sa članom 19. i 25. Zakona o cestama FBiH ("Sl. novine FBiH" 12/10, 16/10 i 66/13), po prijedlogu Kantonalne direkcije za puteve Srednjobosanskog kantona, Vlada Srednjobosanskog Kantona, na 36. sjednici od 27.2. 2020.g., donijela:

### **Godišnji plan i program projektovanja i rekonstrukcije regionalnih puteva na području SBK za 2020.g**

#### **Član 1.**

Godišnji plan i program izrade projektnih dokumentacija i rekonstrukcije regionalnih puteva za 2020.g., je izrađen na osnovu potreba i stanja regionalne putne mreže, a u visini raspoloživih sredstava planiranih u Finansijskom planu Kantonalne direkcije za puteve SBK za 2020.g.:

**A)** Sredstva za rekonstrukciju i projektovanje iz prihoda po osnovu naknada za puteve u 2020. planirana su u iznosu od 3.900.000 KM. Sem toga planirana su i sredstva od 1.500.000 KM za radove koji su ugovoreni, odnosno započet postupak javne nabavke u 2019.g. a čija će se realizacija nastaviti u 2020.g., od čega se iznos od 1.000.000 KM odnosi na rekonstrukciju R413b dionica Kuprešani – Rudnik, koji je prethodno bio planiran iz kreditnih sredstava, a 500.000 KM za ostale ugovorene radove.

**B) Kreditna sredstva:**

U 2018.g. otpočela je realizacija kreditnih sredstava u ukupnom iznosu od 18.000.000 KM, (uz dodatnih 1.100.000 KM sredstava iz redovnih Prihoda odobrenih u 2018.g. za projekte iz kredita) od čega je iznos od 12.000.000 KM obezbjeđen kreditom Budžeta SBK. Od tih sredstava u 2018.g. i 2019.g. je po ocjeni izvršenja utrošeno oko 12.800.000 KM, u 2020. planirano 5.200.000 KM,. Okončanjem 2019.g. ustanovljeno je da je izvršenje radova iz kreditnih sredstava iznosi 13.185.870 KM, te dodatnih 468.570 KM koja su utrošena na R413b iz redovnih sredstava. Tako da za realizaciju u 2020.g. preostaje iznos od 4.814.130 KM, od čega iznos od 2.488.255 KM se odnosi na ugovorene radove izgradnje R439: P.Luka- Gornji Vakuf, L=12 km. Preostala sredstva će se iskoristiti za radove izgradnje R413a: dionica Gostunj – Guča Gora- Kraban, L=3,5 km.

Za realizaciju radova sanacije, rekonstrukcije, izrade projektnih dokumentacija i eksproprijaciju, u Finansijskom planu za 2020.g. je na raspolaganju iznos od 5.400.000 KM i još 4.814.000 KM za izvođenje radova po projektima koji se finansiraju iz kreditnih sredstava.

Za realizaciju projekata rekonstrukcije na raspolaganju je i rezerva Finansijskog plana u iznosu od 100.000 KM, koja će se koristiti u slučaju potrebe.

S obzirom da je realno da će biti ostvarene uštede na radovima zimskog održavanja u iznosu od **200.000 KM** u sezoni 2019./2020, isti iznos se preraspoređuje na radove rekonstrukcije i sanacije regionalnih puteva.

**Ukupno za realizaciju Godišnjeg plana i programa projektovanja, sanacije, rekonstrukcije i izgradnje regionalnih puteva na području SBK u 2020.g. je iznos od 10.514.000 KM.**

**C)** Finansijskim planom za 2020.g. planirana su i sredstva grantova od strane drugih nivoa vlasti. Ta sredstva će se ukoliko budu odobrena i u iznosu u kojem budu odobrena trošiti po programu Vlade FBiH, odnosno donatora.

U 2020.g. planirani utrošak sredstava je:

R. br.	Vrsta rada:	Plan 2019. (KM)	Ocjena izvršenja 2019. (KM)	Plan 2020. (KM)
<b>A)</b>	<b>Sredstva iz naknada za puteve:</b>			
<b>1.</b>	<i>Projektna dokumentacija (Prilog 1.)</i>	<b>100.000</b>	<b>47.266</b>	<b>100.000</b>
2.1.	Rekonstrukcija iz sredstava planiranih u Finansijskom planu	4.430.000	4.283.286	4.396.000
2.2.	Troškovi nadzora	40.000	58.066	30.000
2.3.	Eksproprijacija i imovinsko pravni odnosi na R443a	150.000	501.131	150.000
<b>2.</b>	<i>Ukupno: Rekonstrukcija (Prilog 2.)</i>	<b>4.620.000</b>	<b>4.842.483</b>	<b>4.576.000</b>
	<b>Ukupno pod A): ( Osnovna tabela )</b>	<b>4.720.000</b>	<b>4.889.749</b>	<b>4.676.000</b>
<b>B)</b>	<b>Kreditna sredstva</b>			
	Kredit iz 2018.g.	15.500.000	10.656.667	4.814.000
	Dodatna sredstva iz Fin. plana za projekte iz kredita (finansiranje R413b):	1.100.000	468.570	1.000.000
	Troškovi nadzora za realizaciju projekata iz kreditnih sredstava	80.000	67.756	24.000
	<b>Ukupno B) za realizaciju projekata odobrenih iz kredita:</b>	<b>16.680.000</b>	<b>11.192.993</b>	<b>5.838.000</b>
	<b>Ukupno za realizaciju u 2020.g.</b>	<b>21.400.000</b>	<b>16.082.742</b>	<b>10.514.000</b>

## Član 2.

Naziv projekta, lokacija, procjena potrebnih sredstava, razvrstano po regionalnim putnim pravcima su detaljno prikazane u prilogima ovog Plana i to:

**Osnovna tabela** u kojoj su prikazani iznosi sredstava po putnim pravcima sumarno, i tabelama

**Prilog 1.** – izrada projektnih dokumentacija;

**Prilog 2.** – planirani radovi rekonstrukcije; te

**Prilog 3.** Planirani i ugovoreni radovi iz kreditnih sredstava;

i čine sastavni dio ovog Godišnjeg plana i programa.

## Član 3.

Kantonalna direkcija za puteve SBK će realizaciju Godišnjeg plana održavanja i rekonstrukcije vršiti u skladu sa ostvarenjem prihoda, vodeći računa o prioritetima radova.

U slučaju ostvarenja većeg prihoda od planiranog, a u skladu sa Zakonom o cestama FBiH isti će se usmjeriti na radove redovnog održavanja, investiciono održavanje i rekonstrukciju regionalnih cesta i realizirati uz saglasnost Vlade SBK kroz dopunu Godišnjeg plana i programa projektovanja i radova rekonstrukcije regionalnih cesta.

#### Član 4.

U slučaju potrebe za prekoračenjem pojedinih stavki do 25 % planiranih radova na pojedinom projektu Direkcija će te izdatke podmiriti iz ušteda sa drugih radova i usluga i iz sredstava rezerve Finansijskog plana za 2020.g..

U slučaju da se pojave neophodni naknadni radovi na ugovorenim projektima dozvoljeno je ugovaranje dodatnih radova do 20 % ugovorenih radova pregovaračkim postupkom, a sve u skladu sa članom 24. stav (1) tačka a) Zakona o javnim nabavkama Bosne i Hercegovine ( Sl. Glasnik BiH broj 39/14).

#### Član 5.

Postupak ustupanja radova se obavlja u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama BiH ("Sl. glasnik BiH", br.39/14).

#### Član 6.

##### **Projektovanje:**

Sredstva u iznosu od 100.000 KM će se utrošiti na izradu potrebnih projektnih dokumentacija prikazanih u Prilogu 1.

##### **Rekonstrukcija:**

Sredstva u iznosu od 4.576.000 KM će se utrošiti na izvođenje radova rekonstrukcije odnosno investicije (radovi, nadzor, eksproprijacija...) iz vlastitih sredstava prikazanih u Prilogu3.

U taj iznos su uključeni i radovi koji su ugovoreni u 2019.g., a čija se realizacija nastavlja u 2020.g. (300.000 KM).

Za izradu projektnih dokumentacija i investicione radove, rješavanje imovinsko pravnih odnosa, iz tabele Priloga 1. i Priloga 2. se raspoređuju i dodatna sredstva rezerve Finansijskog plana za 2020. u iznosu do 100.000 KM.

#### Član 7.

##### **Kreditna sredstva:**

Sredstva u iznosu od 4.814.000 KM se troše u skladu sa Odlukom Vlade SBK o dugoročnom kreditnom zaduženju Kantonalne direkcije za puteve SBK broj: 01-02-222/18 od 5.4.2018.g („Sl. Novine SBK“ 5/18) i Odluke o dugoročnom kreditnom zaduženju Budžeta SBK broj: 01-02-265/18 od 18.4.2018.g („Sl. Novine SBK“ 5/18), Odluke Vlade SBK o izmjenama i dopunama Godišnjeg plana i program projektovanja i rekonstrukcije regionalnih puteva na području SBK za 2018.g. broj: 01-02-677/18 od 3.9.2018.; kao i Odluke Vlade SBK o zamjeni izvora finansiranja kapitalnih ulaganja na R413b i R443 broj.01-02-\_\_\_/19 sa 20. sjednice od 21.10.2019.g.

Iznos od 2.488.255 KM se odnosi na ugovorene radove izgradnje R439: P.Luka- Gornji Vakuf, L=12 km. Preostala sredstva od 2.325.745 KM će se iskoristiti za radove izgradnje R413a: dionica Gostunjski – Guča Gora- Kraban, L=3,5 km za koju je pri okončanju postupak eksproprijacije.

#### Član 8.

##### **Projektovanje i rekonstrukcija –investicije iz sredstava grantova drugih nivoa vlasti :**

Sredstva koja budu odobrena od strane drugih nivoa vlasti, a koja se stave na raspolaganje u 2020.g. će biti u iznosu u kojem budu odobrena implementirana za projekte po Odluci donatora ili po ugovoru o sufinansiranju.

Za projekte koji se sufinansiraju sa općinama će se sklopiti ugovori kojima će se definisati ugovaranje radova, procenat sufinansiranja, nadzor i kontrola utroška sredstava.

#### Član 9.

Ovaj Godišnji plan i program izrade projektnih dokumentacija i rekonstrukcije regionalnih puteva na području SBK u 2020.g. stupa na snagu narednog dana od dana donošenja, a primjenjivat će se od 01.01.2020.g.

Ovaj Godišnji plan i program izrade projektnih dokumentacija i rekonstrukcije regionalnih puteva na području SBK u 2020.g. će se objaviti u Službenim novinama SBK.

Ovaj Godišnjeg plan i program izrade projektnih dokumentacija i rekonstrukcije regionalnih puteva na području SBK u 2020.g predstavlja osnov za izradu Plana javnih nabavki Kantonalne direkcije za puteve SBK.

Broj: \_\_\_\_\_  
Travnik, \_\_\_\_\_.\_\_\_\_\_.2020.g.

Premijer SBK

---

Prilozi Godišnjeg plana i programa održavanja i rekonstrukcije regionalnih puteva SBK za 2020.g. – tabele:

1. Sumarni pregled planiranih sredstava za rekonstrukciju reg. puteva i izradu projektnih dokumentacija po putnim pravcima za 2020.g. (Prilog: Zbirna tabela)
2. Plan izrade projektnih dokumentacija (Prilog 1.)
3. Plan radova rekonstrukcije po projektima iz vlastitih sredstava i odobrenih sredstava granta (Prilog 2.)
4. Realizacija kreditnih sredstava (Prilog 3)

### **Obrazloženje Godišnjeg plana i programa projektovanja i rekonstrukcije regionalnih puteva SBK za 2020.g.:**

Sredstva namijenjena za projektovanje i rekonstrukciju regionalnih puteva se na osnovu Zakona o cestama FBiH ("Sl.novine FBiH" 12/10), član 25., troše u skladu sa Godišnjim planom i programom projektovanja i rekonstrukcije kojeg donosi Kantonalna direkcija za puteve, a na koji saglasnost daje Vlada Kantona.

Za rekonstrukciju i projektovanje iz planiranih prihoda po osnovu naknada za puteve u 2020. planirana su sredstva u iznosu 3.900.000 KM. Sem toga planirana su i sredstva od 500.000 KM za radove koji su ugovoreni u 2019.g. a čija će se realizacija nastaviti u 2020.g., te 1.000.000 KM za finansiranje projekta rekonstrukcije R413b dionica Kuprešani – Rudnik, L=1,3 km koji je prvobitno odobren iz kreditnih sredstava a naknadno je izvršena zamjena izvora finansiranja i isti se finansira iz sredstava Finansijskog plana iz 2019.g.-prenesena sredstva u 2020.g.. (Ova

sredstva su odobrena u 2018.g. i 2019. i prenose se kao suficit u 2020.g.)

S obzirom da je izvjesno da će se ostvariti ušteda na radovima zimskog održavanja regionalnih puteva u sezoni 2019/2020 u iznosu od minimalno 200.000 KM, taj iznos se preraspoređuje za radove sanacije i rekonstrukcije regionalnih puteva.

Za realizaciju projekata rekonstrukcije iz redovnih i kreditnih sredstava na raspolaganju je rezerva Finansijskog plana u iznosu od 100.000 KM.

### **Kreditna sredstva:**

U 2018.g. otpočela je realizacija kreditnih sredstava u ukupnom iznosu od 18.000.000 KM, (uz dodatnih 1.100.000 KM sredstava iz redovnih Prihoda odobrenih u 2018.g. za projekte iz kredita) od čega je iznos od 12.000.000 KM obezbjeđen kreditom Budžeta SBK. Od tih sredstava u 2018.g. i 2019.g. je po ocjeni izvršenja utrošeno oko 12.800.000 KM, u 2020. planirano 5.200.000 KM,.

Okončanjem većine radova do kraja 2019.g. ustanovljeno je da je izvršenje radova iz kreditnih sredstava iznosi 13.185.870 KM, te dodatnih 468.570 KM koja su utrošena na R413b iz redovnih sredstava. Tako da za realizaciju u 2020.g. preostaje iznos od 4.814.130 KM, od čega iznos od 2.488.255 KM se odnosi na ugovorene radove izgradnje R439: P.Luka- Gornji Vakuf, L=12 km. Preostala sredstva će se iskoristiti za radove izgradnje R413a: dionica Gostunj – Guča Gora- Kraban, L=3,5 km.

Ova sredstva se troše u skladu sa Odlukom Vlade SBK o dugoročnom kreditnom zaduženju Kantonalne direkcije za puteve SBK broj: 01-02-222/18 od 5.4.2018.g („Sl. Novine SBK“ 5/18) i Odluke o dugoročnom kreditnom zaduženju Budžeta SBK broj: 01-02-265/18 od 18.4.2018.g („Sl. Novine SBK“ 5/18)., te Odluke Vlade SBK o izmjenama i dopunama Godišnjeg plana i program projektovanja i rekonstrukcije regionalnih puteva na području SBK za 2018.g. broj: 01-02-677/18 od 3.9.2018.; kao i Odluke Vlade SBK o zamjeni izvora finansiranja kapitalnih ulaganja na R413b i R443 broj.01-02-\_\_\_/19 sa 20. sjednice od 21.10.2019.g.

Za realizaciju radova sanacije, rekonstrukcije, izrade projektnih dokumentacija i eksproprijaciju, u Finansijskom planu za 2020.g. je na raspolaganju iznos od 5.400.000 KM i još 4.814.000 KM za izvođenje radova po projektima koji se finansiraju iz kreditnih sredstava.

Za realizaciju projekata rekonstrukcije na raspolaganju je i rezerva Finansijskog plana u iznosu od 100.000 KM, koja će se koristiti u slučaju potrebe.

**Ukupno za realizaciju Godišnjeg plana i programa projektovanja, sanacije, rekonstrukcije i izgradnje regionalnih puteva na području SBK u 2020.g. je iznos od 10.314.000 KM.**

Godišnji plan i program održavanja i rekonstrukcije prilagođen je raspoloživim sredstvima, mada su potrebe za rekonstrukcijom znatno veće. Za radove za koje nisu obezbeđena potrebna sredstva će se tražiti dodatni izvori sredstava -sufinansiranjem sa općinama, Vladom FBiH, Vladom SBK,... i radovi realizirati u zavisnosti od mogućnosti i prioriteta, o čemu će se donositi posebne odluke koje će biti dopune ovog Plana i programa.

U toku su aktivnosti Federalnog ministarstva prometa i veza na realizaciji kredita kod međunarodnih finansijskih institucija EBRD, EIB i WB za finansiranje radova na regionalnim putevima, za što je pripremljen prijedlog projekata.

I.) Izrada projektne dokumentacije je planirana u iznosu od **100.000 KM**. Da bi se u ovoj i narednim godinama mogli izvoditi investicioni radovi neophodno je imati pripremljenu

projektnu dokumentaciju. ( Tabela Prilog 1.).

2.) Radovi rekonstrukcije -investicionog održavanja (rekonstrukcija pojedinih dionica, sanacija klizišta i odrona, sanacija opasnih lokacija), sa troškovima eksproprijacije i nadzora, planirani su (Prilog 2.) u iznosu od 4.276.000 KM, od čega se iz 2019.g. po ocjeni izvršenja prenijeti ugovorenih radova u iznosu od cca 300.000 KM.

Za usluge nadzora nad radovima finansiranim iz kreditnih sredstava izdvojeno je 24.000 KM.

Sem navedenog postoji potreba za radovima za koje nemamo sredstava i potrebno je raditi na obezbjeđenju sredstava i za ove projekte iz donacija, sufinansiranja , ... Ove projekte je potrebno kandidovati i prema Budžetu FBiH kao razvojne za SBK.

U skladu sa navedenim smatramo opravdanim i svakako potrebnim da se usvoji predloženi Godišnji Plan i program projektovanja i rekonstrukcije regionalnih puteva na području SBK za 2020.g.

S poštovanjem !

Busovača, 24.02.2020.g.

Direktor:

---

dipl.ing.el. Sulejman Bečirević

Kantonalna direkcija za puteve SBK **Zbirna tabela**  
 Plan izrade projektnih dokumentacija i radova rekonstrukcije regionalnih put. u SBK za 2020.g.

R. br.	REGIONALNE CESTE	Dužina puteva			1. Projektna dokum.	2. Rekonstrukcija	Ukupno:	Kreditna sredstva
		Tucani km	Asfalt km	Ukupn km	Prilog 1	Prilog 2		Prilog 3
1.	R413 Turbe-Gro S. Vakuf	-	28	28	0	300.000	<b>300.000</b>	0
2.	R413a Vitovlje-Travnik-Dolac-Ovnač		42	42	23.000	300.000	<b>323.000</b>	2.325.745
3.	R413b Gostilj-Dobr.-Jajc	11	21	32		1.400.000	<b>1.400.000</b>	0
4.	R437 Fojnica - Dusina	0 (6)	15,5	15,5 (21,5)		250.000	<b>250.000</b>	0
5.	R438 Gromiljak-Fojnica-Sebešić-Pavlovica	3 (26)	23	26 (49)	7.000	400.000	<b>407.000</b>	0
6.	R439 Novi Tr.-Pavlovica G-Vakuf/Uskoplje	5	32	37	10.000	676.000	<b>686.000</b>	2.488.255
7.	R440 S.Bila-G.Bukovica	0 (11)	21	21 (32)	20.000	450.000	<b>470.000</b>	
8.	R441 Vitez-Vjetrenice	-	5,50	5,50	0	200.000	<b>200.000</b>	
9.	R443 Visoko-Kiseljak-Kreševo-Tarčin	0	26	26	7.000	610.000	<b>617.000</b>	0
10.	R443a: Kreševo-Lepenica-H Ploča		11	11	0	130.000	<b>130.000</b>	
11.	R481 D.Vakuf - Prusac-Bugojno	0	10	10		160.000	<b>160.000</b>	
12.	R 653: Kačuni – Lugovi					100.000	<b>100.000</b>	0
13.	R654: Fojnica - Kačuni				7.000	90.000	<b>97.000</b>	0
14.	R656: Karamustafići-Voljevac-Mejnik					120.000	<b>120.000</b>	
15.	R657: Lepenica-Zabrđe-Sastavci					210.000	<b>210.000</b>	
16.	Troškovi nadzora					30.000	<b>30.000</b>	23.856
17.	Troškovi eksproprijacije					150.000	<b>150.000</b>	
18.	Sabračajni projekti				7.000		<b>7.000</b>	
19.	Izrada baze podataka-snimanje stanja mostova				7.000		<b>7.000</b>	
20.	Revizija projekata i elaboratieksproprijacije				12.000		<b>12.000</b>	
<b>Ukupno</b>		<b>19 (59)</b>	<b>235</b>	<b>254 (294)</b>	<b>100.000</b>	<b>5.576.000</b>	<b>5.676.000</b>	<b>4.837.856</b>

R. br.	Opis projekta -Predmet ugovora	Ugovoreno 2019.	Planirano 2020. (KM)	Ukupno za realizaciju 2020. (KM)
1	R413a: Projekat rekonstrukcije Galica- Travnik, L=4 km		16.000,00	16.000,00
3	R413a: Dolac - Han Bila, Izmjena Glavnog projekta rek. raskrsnice sa R440 u Han Biloj		7.000,00	7.000,00
4	R438 Izrada saobraćajnog projekta Gromiljak - Fojnica, L=14 km		7.000,00	7.000,00
5	R439: Projekat rek sa izgradnjom pješ. Staze Opara	4.000,00	0,00	4.000,00
6	R439: Projekat rek sa izgradnjom pješ. Staze Trenica		6.000,00	6.000,00
7	R440: Projekat rekonstrukcije dionice Gluha Bukovica, L=1 km		7.000,00	7.000,00
8	R443: Projekat sanacije mosta Kreševo, st. km 11+500		7.000,00	7.000,00
9	R440: Projekat rekonstrukcija/izgradnja mosta preko rijeke Bile, st. km 4		13.000,00	13.000,00
10	R654: Kaćuni – Fojnica, Idejni projekat izgradnje mosta na st. km 2+600		7.000,00	7.000,00
11	Izrada baze podataka -snimanje stanja mostova na regionalnim putevima/ projekti novih trasa		7.000,00	7.000,00
12	Izrada saobraćajnih projekata regionalnih puteva: R413 Turbe - S. Vakuf		7.000,00	7.000,00
13	Revizija projekata		7.000,00	7.000,00
14	Izrada geodet. Elaborata		5.000,00	5.000,00
	<b>Ukupno:</b>	<b>4.000,00</b>	<b>96.000,00</b>	<b>100.000,00</b>

## Plan radova rekonstrukcije regionalnih puteva u 2020.g.

## Prilog 2.

	REGIONALNE CESTE	OPIS SANACIONIH RADOVA - VRSTA DEFORMACIJE	Ugovoreni radovi iz 2019.- nerealizovani iznos	Radovi planirani 2020.g.	Ukupno za realizaciju 2020.:
			KM	KM	KM
1.	R413:	Sanacija škarpe (torket, mreže,...) na dionici Vitovlje - Ugar, st. km 17	0	200.000	<b>200.000</b>
	Turbe - Vitovlje - Skender Vakuf	Sanacija asfaltnog kolovoza na dionici Šešići-Gostilj, st. 6+000, L=0,3 km		100.000	<b>100.000</b>
2.	R-413a: Vitovlje - Travnik	Sanacija trupa puta Brajkovići, L=300 m		300.000	<b>300.000</b>
	Dolac - Ovnak		0	0	<b>0</b>
3.	R-413b	Rekonstrukcija dionice Kuprešani- Rudnik,L=1,3 km		1.000.000	<b>1.000.000</b>
	Gostilj - Dobretići - Jajce	Rekonstrukcija dionice Dobretići-Zubići, donji stroj L=1 km		400.000	<b>400.000</b>
4.	R439:	Sanacija asfaltnog kolovoza na dionici Trenica - Zagrilje, L= 1 km	0	200.000	<b>200.000</b>
	N.Travnik- G.Vakuf/Uskoplje	Rekonstrukcija sa izgradnjom pješačke, dionica Opara, st. 9+500 do 10+000 L=500 m, III faza	0	300.000	<b>300.000</b>
		Rekonstrukcija sa izgradnjom pješačke, dionica Opara, L=500 m-II faza	176.000	0	<b>176.000</b>
5.	R438:	Sufinansiranje izgradnje raskrsnice Lug sa općinom Kiseljak	50.000	0	<b>50.000</b>
	Gromiljak - Fojnica	Sanacija od st. 8+300 do st. 8+700 L=0,4 km		50.000	<b>50.000</b>

		Sanacija asfalta na dionici Ragale, L=1 km		300.000	<b>300.000</b>
6.	R440: Stara Bila - Han Bila	Rekonstrukcija dionice sa izgr. pješ. staze dionica Han Bila - Pode, L= 300 m, st. 7+300		200.000	<b>200.000</b>
		Rekonstrukcija dionice Mehurići - Gluha Bukovica		250.000	<b>250.000</b>
7.	R441: Vitez - Vjetrenice	Sanacija asfaltnog sloja, L=0,5 km		200.000	<b>200.000</b>
8.	R443a: Kreševo - Lepenica	Sanacija asfalta dionice Volujak, L=600 m		130.000	<b>130.000</b>
9.	R443: Visoko -Kiseljak - - Kreševo - Tarčin	Rekonstrukcija dionice Kreševo sa izgradnjom pješačke staze, L=0,3 km, st. km 11+100 do 11+400		300.000	<b>300.000</b>
		Rekonstrukcija raskrsnice u Kreševu, st. km 12+000 sa izgradnjom propusta		0	<b>0</b>
		Rekonstrukcija krivine dionica Kiseljak - Kreševo, na st. km 7+000, zemljani radovi		310.000	<b>310.000</b>
10.	R481: Donji Vakuf - Prusac-Poriče	Izgradnja pješačke staze od st. 1+700 do st. 2+200, L=500 m/Sanacija asfalta st km 2+200, L=800m		120.000	<b>120.000</b>
		Izgradnja mosta na st. 2+200 - naknadni radovi	40.000		<b>40.000</b>
11.	R437: Fojnica - Dusina	Rekonstrukcija dionice Gojevići - Dusina, st km st. 8+500, izgradnja potpornih zidova,		250.000	<b>250.000</b>
12.	R654: Fojnica - Kaćuni	Sanacija asfaltnog sloja st. km 2+600;		90.000	<b>90.000</b>
13.	R657: Lepenica-Zabrđe- Sastavci	Rekonstrukcija dionice Bukovica, L=250 m	40.000	120.000	<b>160.000</b>
		Sanacija asfaltnog sloja st. km 5+500-Toplica, L=450m, sufinansiranje sa općinom Kiseljak		50.000	<b>50.000</b>

14.	R656:Karamustafići-Voljevac-Mejnik	Rekonstrukcija dionice Pridvorci - Mejn timer, gornji stroj, L=0,3 km	0	120.000	<b>120.000</b>
15.	R653: Kaćuni-Visoko	Rekonstrukcija propusta na st. km 1+500 i st. km 2+100 -sufinansiranje sa općinom Busovača		100.000	<b>100.000</b>
16.		Troškovi nadzora	11.000	19.000	<b>30.000</b>
17.		Troškovi eksproprijacije (R413a Dolac-Gostunjer, R413b...)		150.000	<b>150.000</b>
	<b>Ukupno</b>		<b>317.000</b>	<b>5.259.000</b>	<b>5.576.000</b>
Sveukupno:					<b>5.576.000</b>

	REGIONALNE CESTE	OPIS SANACIONIH RADOVA - VRSTA DEFORMACIJE	Kreditna sredstva 2018.	Odobrena dodatna sredstva iz 2018.	Ugovoreno 2018./2019.g.	Izvršeno 2018./2019.g.	Plan za 2020.g.	Ugovoren o nadzora	Troškovi nadzora izvršeno
			KM	KM	KM		KM	KM	KM
1	R439: Novi Travnik - Gornji Vakuf /Uskoplje	Rekonstrukcija dionice P Luka – Bistrica L= 6,1 km	3.000.000	-400.000	2.599.109,17	1.307.643,94	1.291.465,23	31.941,00	15.970
		Rekonstrukcija dionice P Luka – Bistrica L= 5,6 km	3.000.000	-320.000	2.678.485,97	1.481.696,14	1.196.789,83		
2	R413a, Dolac – Han Bila – Ovnak	Izgradnja dionice Gostunj–Mosor– Guča Gora- Kraban, L=3,5 km	2.700.000				2.300.000,00		
		Izgradnja dionice Kraban- Han Bila, P1 do P57, L=1,6 km-gornji stroj	1.000.000	200.000	1.180.483,73	1.180.274,11		20.592,00	16.473
		Izgradnja dionice Kraban- Han Bila, P57 do P118, L=1,8 km	1.300.000	100.000	1.685.832,33	1.654.126,85	25.745,00		
3	R443: Kiseljak – Kreševo- Tarčin	Rekonstrukcija dionice st. km 2+300 (P1)– km 4+300 (P145), L=2 km.	1.800.000	450.000	2.566.348,45	2.562.971,86		6.973,20	6.973

		Rekonstrukcija dionice st. km 4+300 (P145)– km 5+800 (P243), L=1,5 km.	700.000	800.000	1.520.013,00	1.506.109,83		6.996,60	6.996
4	R437: Fojnica – Dusina	Sanacija asfaltnog sloja na dionici Alaupovka - Bakovići, L=2,5 km	700.000	170.000	868.159,32	793.051,46		6.581,25	6.581
5	R438: Gromiljak – Fojnica	Sanacija asfaltnog sloja na dionici Gromiljak – Fojnica, L=4,7 km.	1.000.000	10.000	1.009.794,89	1.027.998,01		6.318,00	6.318
6	R413b: Gostilj – Dobretići – Jajce	Rekonstrukcija dionice Crvene stijene – Kuprešani, L=1,2 km	1.000.000		Realizacija iz vlastitih sredstava u 2020				
		Rekonstrukcija dionice Veliki Do, L=0,6 km	400.000		468.571,07	468.570,67	Realizovano iz vlastitih sredstava 2019	5.382,00	1.614
7	R653: Kaćuni – Lugovi – Moštre	Rekonstrukcija dionice Lugovi-Pašići P5 - P58, L=1 km	500.000	90.000	633.260,08	633.260,08		6.437,34	6.437
8	R654: Kaćuni – Fojnica	Rekonstrukcija dionice st. km 1+500 do km 2+600, L=1,1 km	900.000		1.048.484,11	1.038.737,07		6.949,80	6.949
<b>UKUPNO:</b>			18.000.000	1.100.000	<b>16.258.542</b>	13.654.440,02	<b>4.814.000,06</b>	<b>98.171,19</b>	74.314

Napomena: Projekti označeni žutom bojom su okončani.