

Na osnovu člana 31. Zakona o Vladi SBK ("Sl. novine SBK 5/03-prečišćeni tekst i 14/03), a u skladu sa članom 19. i 25. Zakona o cestama FBiH ("Sl. novine FBiH" 12/10, 16/10 i 66/13) i Pravilnikom o održavanju javnih puteva ("Sl. novine FBiH" 57/15.), po prijedlogu Kantonalne direkcije za puteve Srednjobosanskog kantona, Vlada Srednjobosanskog Kantona, na 31. sjednici od 23.1. 2020.g., donijela:

Godišnji plan i program održavanja regionalnih puteva na području SBK za 2020.g

Član 1.

Godišnjim planom i programom održavanja regionalnih puteva za 2020.g., a u visini sredstava odobrenih u Finansijskog plana Kantonalne direkcije za puteve SBK za 2020.g. za radove održavanja u iznosu od 2.300.000 KM, planirano je sljedeće:

R. br.	Vrsta rada:		Plan 2019. (KM)	Ocjena Izvršenja 2019. (KM)	Plan 2020. (KM)
1.	Održavanje u ljetnjem period (Prilog 1.1.)	Redovno održavanje u ljetnjem periodu: putarski radovi, građevinski radovi,... ; vanredno održavanje	990.000	842.016	1.090.000
		Saobraćajna signalizacija i putna oprema	195.000	220.320	180.000
		Rezereva sredstava za redovno održavanje- (eventualno ušteda za sanaciju /rekonstrukciju)			
	Održavanje u zimskom period (Prilog 1.2.)	Zimsko održavanje -radovi	785.000	700.000	845.000
		Nabavka-potrošnja i skladištenje soli (1100 tona)	200.000	130.000	155.000
		Rezerva sredstava za zimsko održavanje (eventualno ušteda za sanaciju /rekonstrukciju)			
	Troškovi nadzora:		30.000	30.000	30.000
	Ukupno održavanje:			2.200.000	1.922.336

Za radove održavanja regionalnih puteva se u slučaju potrebe mogu koristiti i sredstva rezerve Finansijskog plana za 2020.g.

Član 2.

Vrste održavanja cesta

Vrste održavanja cesta su:

- redovno održavanje,
- vanredno održavanje.

Redovno održavanje čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tokom većeg dijela ili cijele godine na cestama uključujući i sve objekte i instalacije sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti cesta i sigurnosti saobraćaja na njima.

Izvođenje radova na održavanju javnih cesta smije se ustupiti samo Izvođaču koji je registrovan, specijaliziran i opremljen za te poslove i koji raspolaže osposobljenim kadrovima za izvođenje tih radova i mora biti licenciran za tu vrstu poslova u skladu sa Pravilnikom o licenciranju.

Za učestvovanje na natječaju za ustupanje radova redovnog održavanja, kandidati trebaju zadovoljavati i sljedeće kriterije:

- pravnu sposobnost,
- poslovnu sposobnost,
- finansijsku i privrednu sposobnost,
- tehničku sposobnost,

- kadrovsku sposobnost.

Redovno održavanje cesta

Redovno održavanje cesta obuhvaća slijedeće radove:

- popravka kolovoza, trupa ceste, potpornih i obložnih zidova;
- uklanjanje odronjenog materijala i čišćenje kolovoza i objekata za odvodnju;
- održavanje bankina, bermi i kosina usjeka, nasipa i zasjeka;
- održavanje objekata na cestama, održavanje objekata, opreme i instalacija sistema naplate cestarina i inteligentnog transportnog sistema za upravljanje i vođenje saobraćaja;
- održavanje rasyjete, semafora i drugih instalacija i elektroopreme, koji su izgrađeni u funkciji sigurnosti saobraćaja na cesti;
- izrada i postavljanje horizontalne i vertikalne signalizacije, svjetlosno sigurnosnih uređaja, zamjena, popravka i uklanjanje oštećene i nepotrebne saobraćajne signalizacije i opreme ceste;
- košenje trave i održavanje zelenih površina i zasada u cestovnom pojasu;
- održavanje potrebne preglednosti cesta i oznaka u cestovnom pojasu;
- čišćenje snijega i leda sa kolovoza, i posipanje kolovoza s ciljem sprječavanja poledice i osiguranja prohodnosti cesta u zimskim uslovima;
- manji zahvati na obnavljanju, zamjeni i ojačanju dotrajalih kolovoza;
- manji zahvati na ojačanju i zamjeni propusta, potpornih i obložnih zidova i zaštita čeličnih konstrukcija od korozije;
- manji zahvati na ugrađivanju ivičnjaka i izradi pješačkih staza;
- manji zahvati na saniranju klizišta i odrona;
- vođenje podataka o javnim cestama;
- obavljanje i drugih poslova kojima se osigurava stalan, nesmetan i bezbjedan promet na cestama;
- obnovu i farbanje kilometarskih oznaka, stubova saobraćajnih znakova i nosača rasvjetnih tijela;
- uređenje i popravke sistema za odvodnju (jaraka, rigola, drenaža i drugo);
- mjestimični popravci betonskih pasica;
- popravci lokalnih oštećenja kolovoza (udarnih rupa, pojedinačnih i mrežastih pukotina, uzdužnih i poprečnih denivelacija, omekšanog asfaltnog zastora, oštećenih rubova i razdjelnica betonskog kolovoza);
- održavanje oznaka referentnog sistema označavanja cesta;
- radovi na održavanju cestovnih objekata, te uklanjanje manjih oštećenja, koja mogu ugroziti stabilnost i sigurnost objekta.

Član 3.

Planirana sredstva razvrstana po regionalnim putnim pravcima su prikazana u prilogima ovog Plana i to: u **Osnovnoj tabeli** -Prilog 1 i tabelama Priloga 1.1. – održavanje u ljetnjem periodu; **Priloga 1.2.** – održavanje u zimskom periodu i čine sastavni dio ovog Godišnjeg plana i programa.

Kantonalna direkcija za puteve SBK će realizaciju Godišnjeg plana održavanja vršiti u skladu sa ostvarenjem prihoda, vodeći računa o prioritetima radova.

Član 4.

U slučaju potrebe za prekoračenjem pojedinih stavki do 30 % planiranih radova Direkcija će te izdatke podmiriti iz ušteda sa drugih radova i usluga.

Član 5.

Održavanje:

Za izvođenje radova održavanja Kantonalna direkcija za puteve je pripremila

orijentacioni godišnji Predmjer radova održavanja za svaki putni pravac-lot, na osnovu stanja, potreba i u skladu sa raspoloživim sredstvima, na osnovu kojega se izvršio postupak javne nabavke radove održavanja puteva, te potpisani okvirni sporazumi na tri godine.

U sklopu predmjera radova održavanja je definisan i Operativni Program za zimsku službu koji sadrži:

- mjesta pripravnosti / lokaciju punktova zimske službe,
- potreban broj ljudstva, mehanizacije i materijala za čišćenje snijega i posipanje kolovoza i njihov razmještaj po punktovima,
- dinamiku provođenja pojedinih aktivnosti,
- nadzor i kontrolu provođenja zimske službe,
- procjenu troškova zimske službe.

Ugovaranje radova održavanja (redovnog i zimskog) u 2020.g. će se izvršiti u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama BiH ("Sl. glasnik BiH", br.39/14), na period 15.03.2020. do 15.03.2021.g., u skladu sa potpisanim okvirnim sporazumima.

Realizacija ugovora će se vršiti u skladu sa potrebama i sredstvima po putnim pravcima kako je predloženo u tabeli Priloga 1.1 i Priloga 1.2.

U periodu 01.01.2020. do 15.03.2020.g. se izvode radovi zimskog održavanja po ugovorima iz 2019.g.

Na osnovu rezultata postupka za dodjelu ugovora iz prvog stava ovog člana su se utvrdili i cjenovnici radova održavanja po svakom Lot-u.

Korekcija cijena iz stava drugog ovog člana može biti izvršena samo u slučajevima značajnije promjene neke od ulaznih cijena materijala ili roba u kalkulaciji cijene, a koja je sastavni dio ponude izvođača radova, odnosno u slučajevima definisanim važećim Zakonom o obligacijama i Posebnim uzansama o građenju.

U slučaju ostvarenja planiranih ušteda na radovima održavanja sredstva će se iskoristiti za radove vanrednog održavanja – sanacije ili radove rekonstrukcije i projektovanja.

Član 6.

Ovaj Godišnji plan i program održavanja regionalnih puteva na području SBK u 2020.g. stupa na snagu narednog dana od dana donošenja, a primjenjivat će se od 01.01.2020.g.

Ovaj Godišnji plan i program održavanja regionalnih puteva na području SBK u 2020.g. će se objaviti u Službenim novinama SBK.

Broj: _____
Travnik, _____._____.2020.g.

Premijer SBK

Prilozi Godišnjeg plana i programa održavanja regionalnih puteva SBK za 2020.g. – tabele:

1. Pregled planiranih sredstava za održavanje po putnim pravcima za 2020.g. (Prilog 1)
2. Planirana sredstva za radove održavanja u ljetnjem periodu 2020.g. (Prilog 1.1)
3. Zimsko održavanje u 2020.g. (Prilog 1.2)

Obrazloženje:

Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Sl. novine FBiH" 12/10, 16/10, 66/13) u članu 25. je propisano donošenje Godišnjeg plana i programa održavanja i zaštite regionalnih puteva, uz obavezu davanja saglasnosti na isti od strane Vlade Srednjobosanskog kantona.

Radovi održavanja su detaljno razrađeni u Pravilniku o održavanju javnih puteva ("Sl. novine FBiH" broj 57/15).

Kantonalna direkcija za puteve SBK je u 2019.g. provela otvoreni postupak javne nabavke radova održavanja regionalnih puteva, u ljetnjem periodu i u zimskom periodu, od 15.03.2019. – 15.03.2020.g., sa potpisivanjem okvirnih sporazuma za trogodišnji period do 15.03.2022.g.. Za Lot 9. potpisan je okvirni sporazum do 30.06.2022.g., a za Lot 5. do 15.11.2022.g.

S obzirom da ugovori iz 2019.g. ističu 15.03.2020.g. izvršit će se potpisivanje novih ugovora za period 16.03.2020.g. do 15.03.2021.g.. a u skladu sa okvirnim sporazumima. U slučaju da neki od ponuđača ne prihvate potpisivanje ugovora tj. raskinu okvirni sporazum ili da zbog neizvršenja ugovora bude raskinut okvirni sporazum od strane Direkcije, provest će se postupak javne nabavke radova. Za lot 5. i 9. su nešto pomaknuti termini.

Obim radova se utvrđuje na osnovu orijentacionih predmjera i predračuna radova dobivenih na osnovu dosadašnjih potreba i procjene godišnjih potreba, a svakako i raspoloživih sredstava.

Radovi održavanja će se ugovoriti za deset lotova (formirani su zajednički punktovi za određene putne pravce u cilju racionalizacije troškova održavanja punkta), sa nabavkom abrazivnog materijala za posipanje u zimskim uslovima (pijesak granulacije 2-4 mm).

Posebno se vrši nabavka soli za posipanje u zimskom periodu koja se miješa sa abrazivnim materijalom. Planirana je godišnja količina soli od cca. 1.100 tona (prosječno 5 tona po kilometru za asfaltne puteve). Nabavka soli se ugovara otvorenim postupkom, trenutna cijena soli granulacije 0-4 mm se kreće oko od 130 do 150 KM po 1 toni, a soli granulacije 0-1 mm (tuzlanska so) 235 KM/toni. Za sezonu 2019/2020 je izvršena nabavka 900 tona soli u 2019.g. a po potrebi će se nabaviti dodatne količine po osnovu okvirnog sporazuma koji je potpisan na dvogodišnji period na ukupno 1.800 tona. Iz prethodne sezone preostalo je 295 tona na skladištu Direkcije i punktovima izvođača radova .

Za radove održavanja horizontalne saobraćajne signalizacije i putne opreme će se također izvršiti javna nabavka radova za 2020.g..

Važno je napomenuti da su planirani radovi usklađeni sa realnim finansijskim mogućnostima, a stvarna potreba za radovima je veća, što se posebno odnosi na radove pojačanog održavanja asfaltnih kolovoza, koji su u dobroj mjeri sazreli za temeljitu rehabilitaciju. Zbog toga se sanacija asfaltnih kolovoza realizuje i kroz Plan radova rekonstrukcije jer se dobiju povoljnije cijene

U Finansijskom planu Kantonalne direkcije za puteve SBK za 2020.g. za radove održavanja planirano je 2.300.000 KM.

Slijedom navedenog predlažem Vladi Srednjobosanskog kantona da prihvati i usvoji predloženi Godišnji plan i program utroška sredstava za održavanje regionalnih puteva na području Srednjobosanskog kantona za 2019.g.

Busovača, 06.1.2020.g.

Direktor:

Sulejman Bećirević, dipl.ing.el.

Raspored sredstava po putnim pravcima za radove održavanja regionalnih puteva u SBK za 2020.g.

Prilog 1.

R. br.	REGIONALNE CESTE	Dužina puteva			1.1. Ljetnje održavanje	1.2. Zimsko održavanje	Ukupno:
		Tucanik km	Asfalt km	Ukupno km	Prilog 1.1	Prilog 1.2	
1.	R413 Turbe-Gro S. Vakuf	-	28	28	120.000	90.000	210.000
2.	R413a Vitovlje-Babanovac -Travnik		28	28	130.000	140.000	270.000
	R413a Dolac-Han Bila -Ovnak		14	14	50.000	70.000	120.000
3.	R413bGostilj-Dobr.-Jajce	11	21	32	120.000	120.000	240.000
4.	R437 Fojnica - Dusina	0 (6)	15,5	15,5 (21,5)	70.000	40.000	110.000
5.	R438Gromiljak-Fojnica-Pavlovica	3,0 (26)	23	26 (49)	70.000	50.000	120.000
6.	R439Novi Tr.-Pavlovica-G-Vakuf/Uskoplje	5	32	37	180.000	115.000	295.000
7.	R440S.Bila-G.Bukovica	0 (11)	21	21 (32)	120.000	80.000	200.000
8.	R441Vitez-Vjetrenice	-	5,50	5,50	40.000	25.000	65.000
9.	R443 Visoko-Kiseljak-Kreševo-Tarčin	0	26	26	80.000	55.000	135.000
10.	R443a: vezaR442-Lepenica-veza R443 Kreševo		11	11	50.000	25.000	75.000
11.	R481D. Vakuf-Prusac-Bugojno	0	10	10	60.000	35.000	95.000
	Horizontalna i vertikalna signalizacija, putna oprema				180.000		180.000
	Potrošnja i skladištenje soli					155.000	155.000
Ukupno		19 (59)	235	254 (294)	1.270.000	1.000.000	2.270.000
Troškovi nadzora					15.000	15.000	30.000
UKUPNO:					1.285.000	1.015.000	2.300.000

1.1 Radovi održavanja regionalnih puteva na području SBK u 2020.g. u ljetnjem periodu,

Prilog 1.1. Godišnjeg plana 2020.

R. br.	ODRŽAVANJE				
	REGIONALNE CESTE	Putarski rad i osnovni građev. Radovi	Radovi pojačanog - vanrednog održavanja	Nepredviđeni radovi-sanacija klizišta	Ukupno
		KM	KM	KM	KM
1.	R413 Turbe-Gro S. Vakuf	80.000	40.000		120.000
2.	R413a Vitovlje-Babanovac-Travnik	80.000	50.000		130.000
	R413a Dolac-Han Bila -Ovnač	30.000	20.000		50.000
3.	R413b Gostilj-Dobratići-Jajce	70.000	50.000		120.000
4.	R437 Fojnica - Dusina	40.000	30.000		70.000
5.	R438 Gromiljak-Fojnica-Pavlovica	50.000	20.000		70.000
6.	R439 Rastovci-Pavlovica-G-Vakuf	120.000	60.000		180.000
7.	R440 S.Bila-G.Bukovica	80.000	40.000		120.000
8.	R441 Vitez-Vjetrenice	20.000	20.000		40.000
9.	R443 GRO Visoko-Kiseljak-Kreševo-Gro Tarčin	50.000	30.000		80.000
10.	R443a veza R442 Kiseljak-veza R443 Kreševo	20.000	30.000		50.000
11.	R481 D. Vakuf-Prusac-Bugojno	20.000	20.000	20.000	60.000
12.	Saobraćajna horizontalna signalizacija	75.000			75.000
	Vertikalna signalizacija	25.000			25.000
	Putna oprema	40.000	40.000		80.000
UKUPNO		800.000	410.000	20.000	1.270.000

1.2 Zimsko održavanje regionalnih puteva SBK u 2020.g.

Prilog 1.2 Godišnjeg plana 2020.

Lot broj:	Lokacija punkta zimske službe	REGIONALNE CESTE	Zimsko održavanje u 2020.		
			nabavka soli za posipanje (t)	Radovi održavanja sa abrazivnim materijalom (KM)	Ukupno po lotovima (KM)
I	Gostilj	R413 Turbe-Gro S. Vakuf,26 km	121	90.000,00	90.000,00
II	Babanovac	R413a Vitovlje-Babanov.-Travnik,28km	140	140.000,00	140.000,00
III	Lager (Han Bila)	Dolac-Lager-Ovnač, 18,5 km	55	70.000,00	150.000,00
		R440 S.Bila-G.Bukovica, 21km	126	80.000,00	
IV	Dobretići	R413b Gostilj-Dobretići.-Jajce,32 km	110	120.000,00	120.000,00
V	Fojnica	R438 Gromiljak-Fojnica-P.Luka,22km	121	50.000,00	90.000,00
		R437 Fojnica-Dusina,14 km	77	40.000,00	
VI	Pavlovica	R439 Rastovci-Pavlovica-P.Luka,22km + R438 P. Luka -Sebešić 6 km	121	60.000,00	60.000,00
VII	G. Vakuf	R439: P.Luka - G. Vakuf/Uskoplje, 15 km	16	55.000,00	55.000,00
VIII	Vitez	R441 Vitez - Vjetrenice	33	25.000,00	25.000,00
IX	Kiseljak-Kreševo	R443 gr Visoko-Kis.-Kreševo-grTarčin	130	55.000,00	80.000,00
		R443a veza R442 veza R443 Kreševo	55	25.000,00	
X	Prusac	R481 D. Vakuf - Prusac - Bug.,10 km	50	35.000,00	35.000,00
Ukupno :			1.155	845.000,00	845.000,00
Rezerva sredstava					0,00
Troškovi soli -potrošnja i skladištenje					155.000,00
Sveukupno					1.000.000,00