

Na osnovu člana 31. Zakona o Vladi SBK ("Sl. novine SBK 5/03-prečišćeni tekst i 14/03), a u skladu sa članom 19. i 25. Zakona o cestama FBiH ("Sl. novine FBiH" 12/10, 16/10 i 66/13) i Pravilnikom o održavanju javnih puteva ("Sl. novine FBiH" 57/15.), po prijedlogu Kantonalne direkcije za puteve Srednjobosanskog kantona, Vlada Srednjobosanskog Kantona, na 71. sjednici od 04.02. 2021.g., donijela:

Godišnji plan i program održavanja regionalnih puteva na području SBK za 2021.g

Član 1.

Godišnjim planom i programom održavanja regionalnih puteva za 2021.g., a u visini sredstava odobrenih u Finansijskog plana Kantonalne direkcije za puteve SBK za 2021.g. za radove održavanja u iznosu od 1.900.000 KM, planirano je sljedeće:

R. br.	Vrsta rada:		Plan 2020. (KM)	Ocjena Izvršenja 2020. (KM)	Plan 2021. (KM)	
1.	Održavanje u ljetnjem period (Prilog 1.1.)	Redovno održavanje u ljetnjem periodu: putarski radovi, građevinski radovi,... ; vanredno održavanje	1.090.000	945.532	795.000	
		Saobraćajna signalizacija i putna oprema	180.000	241.388	195.000	
		Rezerva sredstava za redovno održavanje- (eventualno ušteda za sanaciju /rekonstrukciju)				
	Održavanje u zimskom period (Prilog 1.2.)	Zimsko održavanje -radovi	845.000	660.575	785.000	
		Nabavka-potrošnja i skladištenje soli (1100 tona)	155.000	115.738	140.000	
		Rezerva sredstava za zimsko održavanje (eventualno ušteda za sanaciju /rekonstrukciju)				
	Troškovi nadzora:		30.000	32.471	30.000	
	Ukupno održavanje:			2.300.000	1.995.703	1.945.000

Za radove održavanja regionalnih puteva će se u slučaju potrebe koristiti sredstva rezerve Finansijskog plana za 2021.g.

Član 2.

Vrste održavanja cesta

Vrste održavanja cesta su:

- redovno održavanje,
- vanredno održavanje.

Redovno održavanje čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tokom većeg dijela ili cijele godine na cestama uključujući i sve objekte i instalacije sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti cesta i sigurnosti saobraćaja na njima.

Izvođenje radova na održavanju javnih cesta smije se ustupiti samo Izvođaču koji je registrovan, specijaliziran i opremljen za te poslove i koji raspolaže osposobljenim kadrovima za izvođenje tih radova i mora biti licenciran za tu vrstu poslova u skladu sa Pravilnikom o licenciranju.

Za učestvovanje na natječaju za ustupanje radova redovnog održavanja, kandidati trebaju zadovoljavati i sljedeće kriterije:

- pravnu sposobnost,
- poslovnu sposobnost,
- finansijsku i privrednu sposobnost,
- tehničku sposobnost,

- kadrovsku sposobnost.

Redovno održavanje cesta

Redovno održavanje cesta obuhvaća slijedeće radove:

- popravka kolovoza, trupa ceste, potpornih i obložnih zidova;
- uklanjanje odronjenog materijala i čišćenje kolovoza i objekata za odvodnju;
- održavanje bankina, bermi i kosina usjeka, nasipa i zasjeka;
- održavanje objekata na cestama, održavanje objekata, opreme i instalacija sistema naplate cestarina i inteligentnog transportnog sistema za upravljanje i vođenje saobraćaja;
- održavanje rasyjete, semafora i drugih instalacija i elektroopreme, koji su izgrađeni u funkciji sigurnosti saobraćaja na cesti;
- izrada i postavljanje horizontalne i vertikalne signalizacije, svjetlosno sigurnosnih uređaja, zamjena, popravka i uklanjanje oštećene i nepotrebne saobraćajne signalizacije i opreme ceste;
- košenje trave i održavanje zelenih površina i zasada u cestovnom pojasu;
- održavanje potrebne preglednosti cesta i oznaka u cestovnom pojasu;
- čišćenje snijega i leda sa kolovoza, i posipanje kolovoza s ciljem sprječavanja poledice i osiguranja prohodnosti cesta u zimskim uslovima;
- manji zahvati na obnavljanju, zamjeni i ojačanju dotrajalih kolovoza;
- manji zahvati na ojačanju i zamjeni propusta, potpornih i obložnih zidova i zaštita čeličnih konstrukcija od korozije;
- manji zahvati na ugrađivanju ivičnjaka i izradi pješačkih staza;
- manji zahvati na saniranju klizišta i odrona;
- vođenje podataka o javnim cestama;
- obavljanje i drugih poslova kojima se osigurava stalan, nesmetan i bezbjedan promet na cestama;
- obnovu i farbanje kilometarskih oznaka, stubova saobraćajnih znakova i nosača rasvjetnih tijela;
- uređenje i popravke sistema za odvodnju (jaraka, rigola, drenaža i drugo);
- mjestimični popravci betonskih pasica;
- popravci lokalnih oštećenja kolovoza (udarnih rupa, pojedinačnih i mrežastih pukotina, uzdužnih i poprečnih denivelacija, omekšanog asfaltnog zastora, oštećenih rubova i razdjelnica betonskog kolovoza);
- održavanje oznaka referentnog sistema označavanja cesta;
- radovi na održavanju cestovnih objekata, te uklanjanje manjih oštećenja, koja mogu ugroziti stabilnost i sigurnost objekta.

Član 3.

Planirana sredstva razvrstana po regionalnim putnim pravcima su prikazana u prilogima ovog Plana i to: u **Osnovnoj tabeli** -Prilog 1 i tabelama Priloga 1.1. – održavanje u ljetnjem periodu; **Priloga 1.2.** – održavanje u zimskom periodu i čine sastavni dio ovog Godišnjeg plana i programa.

Kantonalna direkcija za puteve SBK će realizaciju Godišnjeg plana održavanja vršiti u skladu sa ostvarenjem prihoda, vodeći računa o prioritetima radova.

Član 4.

U slučaju potrebe za prekoračenjem pojedinih stavki do 25 % planiranih radova Direkcija će te izdatke podmiriti iz ušteda sa drugih radova i usluga.

Član 5.

Održavanje:

Za izvođenje radova održavanja Kantonalna direkcija za puteve je pripremila

orijentacioni godišnji Predmjer radova održavanja za svaki putni pravac-lot, na osnovu stanja, potreba i u skladu sa raspoloživim sredstvima, na osnovu kojega se izvršio postupak javne nabavke radove održavanja puteva, te potpisani okvirni sporazumi na tri godine 2019-2022.

U sklopu predmjera radova održavanja je definisan i Operativni Program za zimsku službu koji sadrži:

- mjesta pripravnosti / lokaciju punktova zimske službe,
- potreban broj ljudstva, mehanizacije i materijala za čišćenje snijega i posipanje kolovoza i njihov razmještaj po punktovima,
- dinamiku provođenja pojedinih aktivnosti,
- nadzor i kontrolu provođenja zimske službe,
- procjenu troškova zimske službe.

Ugovaranje radova održavanja (redovnog i zimskog) u 2021.g. će se izvršiti u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama BiH ("Sl. glasnik BiH", br.39/14), na period 15.03.2021. do 15.03.2022.g., u skladu sa potpisanim okvirnim sporazumima.

Realizacija ugovora će se vršiti u skladu sa potrebama i sredstvima po putnim pravcima kako je predloženo u tabeli Priloga 1.1 i Priloga 1.2.

U periodu 01.01.2021. do 15.03.2021.g. se izvode radovi zimskog održavanja po ugovorima iz 2020.g.

Na osnovu rezultata postupka za dodjelu ugovora iz prvog stava ovog člana su se utvrdili i cjenovnici radova održavanja po svakom Lot-u.

Korekcija cijena iz stava drugog ovog člana može biti izvršena samo u slučajevima značajnije promjene neke od ulaznih cijena materijala ili roba u kalkulaciji cijene, a koja je sastavni dio ponude izvođača radova, odnosno u slučajevima definisanim važećim Zakonom o obligacijama i Posebnim uzansama o građenju.

U slučaju ostvarenja planiranih ušteda na radovima održavanja sredstva će se iskoristiti za radove vanrednog održavanja – sanacije ili radove rekonstrukcije i projektovanja.

Član 6.

Ovaj Godišnji plan i program održavanja regionalnih puteva na području SBK u 2021.g. stupa na snagu narednog dana od dana donošenja, a primjenjivat će se od 01.01.2021.g.

Ovaj Godišnji plan i program održavanja regionalnih puteva na području SBK u 2021.g. će se objaviti u Službenim novinama SBK.

Broj: _____
Travnik, _____._____.2021.g.

Premijer SBK

Prilozi Godišnjeg plana i programa održavanja regionalnih puteva SBK za 2021.g. – tabele:

1. Pregled planiranih sredstava za održavanje po putnim pravcima za 2021.g. (Prilog 1)
2. Planirana sredstva za radove održavanja u ljetnjem periodu 2021.g. (Prilog 1.1)
3. Zimsko održavanje u 2021.g. (Prilog 1.2)

Obrazloženje:

Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Sl. novine FBiH" 12/10, 16/10, 66/13) u članu 25. je propisano donošenje Godišnjeg plana i programa održavanja i zaštite regionalnih puteva, uz obavezu davanja saglasnosti na isti od strane Vlade Srednjobosanskog kantona.

Radovi održavanja su detaljno razrađeni u Pravilniku o održavanju javnih puteva ("Sl. novine FBiH" broj 57/15).

Kantonalna direkcija za puteve SBK je u 2019.g. provela otvoreni postupak javne nabavke radova održavanja regionalnih puteva, u ljetnjem periodu i u zimskom periodu, od 15.03.2019. – 15.03.2020.g., sa potpisivanjem okvirnih sporazuma za trogodišnji period do 15.03.2022.g.. Za Lot 9. potpisan je okvirni sporazum do 30.06.2022.g., a za Lot 5. do 15.11.2022.g.

S obzirom da ugovori iz 2020.g. ističu 15.03.2021.g. izvršit će se potpisivanje novih ugovora za period 16.03.2021.g. do 15.03.2022.g.. a u skladu sa okvirnim sporazumima. U slučaju da neki od ponuđača ne prihvate potpisivanje ugovora tj. raskinu okvirni sporazum ili da zbog neizvršenja ugovora bude raskinut okvirni sporazum od strane Direkcije, provest će se postupak javne nabavke radova. Za lot 5. i 9. su nešto pomaknuti termini.

Obim radova se utvrđuje na osnovu orijentacionih predmjera i predračuna radova dobivenih na osnovu dosadašnjih potreba i procjene godišnjih potreba, a svakako i raspoloživih sredstava.

Radovi održavanja će se ugovoriti za deset lotova (formirani su zajednički punktovi za određene putne pravce u cilju racionalizacije troškova održavanja punkta), sa nabavkom abrazivnog materijala za posipanje u zimskim uslovima (pijesak granulacije 2-4 mm).

Posebno se vrši nabavka soli za posipanje u zimskom periodu koja se miješa sa abrazivnim materijalom. Planirana je godišnja količina soli od cca. 1.200 tona (prosječno 5 tona po kilometru za asfaltne puteve). Nabavka soli se ugovara otvorenim postupkom, trenutna cijena soli granulacije 0-4 mm se kreće oko od 130 do 150 KM po 1 toni, a soli granulacije 0-1 mm (tuzlanska so) 200 KM/toni. Za sezonu 2020/2021 je izvršena nabavka 700 tona soli u 2020.g. a po potrebi će se nabaviti i dodatne količine po osnovu okvirnog sporazuma koji je potpisan na dvogodišnji period na ukupno 1.800 tona. Iz prethodne sezone preostalo je 501 tona na skladištu Direkcije i punktovima izvođača radova .

Za radove održavanja horizontalne saobraćajne signalizacije i putne opreme će se također izvršiti javna nabavka radova za 2021.g..

Važno je napomenuti da su planirani radovi usklađeni sa realnim finansijskim mogućnostima, a stvarna potreba za radovima je veća, što se posebno odnosi na radove pojačanog održavanja asfaltnih kolovoza, koji su u dobroj mjeri sazreli za temeljitu rehabilitaciju. Zbog toga se sanacija asfaltnih kolovoza realizuje i kroz Plan radova rekonstrukcije jer se dobiju povoljnije cijene

U Finansijskom planu Kantonalne direkcije za puteve SBK za 2021.g. za radove održavanja planirano je 1.900.000 KM.

Slijedom navedenog predlažem Vladi Srednjobosanskog kantona da prihvati i usvoji predloženi Godišnji plan i program utroška sredstava za održavanje regionalnih puteva na području Srednjobosanskog kantona za 2021.g.

Busovača, 18.1.2021.g.

Direktor:

Sulejman Bećirević, dipl.ing.el.

Raspored sredstava po putnim pravcima za radove održavanja regionalnih puteva u SBK za 2020.g.

Prilog 1.

R. br.	REGIONALNE CESTE	Dužina puteva			1.1. Ljetnje održavanje	1.2. Zimsko održavanje	Ukupno:
		Tucanik km	Asfalt km	Ukupno km	Prilog 1.1	Prilog 1.2	
1.	R413 Turbe-Gro S. Vakuf	-	28	28	90.000	130.000	220.000
2.	R413a Vitovlje-Babanovac -Travnik		28	28	90.000	125.000	215.000
	R413a Dolac-Han Bila -Ovnak		14	14	40.000	50.000	90.000
3.	R413bGostilj-Dobr.-Jajce	11	21	32	80.000	90.000	170.000
4.	R437 Fojnica - Dusina	0 (6)	15,5	15,5 (21,5)	50.000	30.000	80.000
5.	R438Gromiljak-Fojnica-Pavlovica	3,0 (26)	23	26 (49)	60.000	60.000	120.000
6.	R439Novi Tr.-Pavlovica-G-Vakuf/Uskoplje	0	37	37	130.000	110.000	240.000
7.	R440S.Bila-G.Bukovica	0 (11)	21	21 (32)	80.000	70.000	150.000
8.	R441Vitez-Vjetrenice	-	5,50	5,50	30.000	20.000	50.000
9.	R443 Visoko-Kiseljak-Kreševo-Tarčin	0	26	26	60.000	50.000	110.000
10.	R443a: vezaR442-Lepenica-veza R443 Kreševo		11	11	40.000	20.000	60.000
11.	R481D. Vakuf-Prusac-Bugojno	0	10	10	45.000	30.000	75.000
	Horizontalna i vertikalna signalizacija, putna oprema				195.000		195.000
	Potrošnja i skladištenje soli					140.000	140.000
Ukupno		14 (54)	240	254 (294)	990.000	925.000	1.915.000
Troškovi nadzora					15.000	15.000	30.000
UKUPNO:					1.005.000	940.000	1.945.000

1.1 Radovi održavanja regionalnih puteva na području SBK u 2021.g. u ljetnjem periodu,

Prilog 1.1. Godišnjeg plana 2021.

R. br.	ODRŽAVANJE				
	REGIONALNE CESTE	Putarski rad i osnovni građev. Radovi	Radovi pojačanog - vanrednog održavanja	Nepredviđeni radovi-sanacija klizišta	Ukupno
		KM	KM	KM	KM
1.	R413 Turbe-Gro S. Vakuf	70.000	20.000		90.000
2.	R413a Vitovlje-Babanovac-Travnik	70.000	20.000		90.000
	R413a Dolac-Han Bila -Ovnač	40.000	0		40.000
3.	R413b Gostilj-Dobratiči-Jajce	60.000	20.000		80.000
4.	R437 Fojnica - Dusina	30.000	20.000		50.000
5.	R438 Gromiljak-Fojnica-Pavlovica	40.000	20.000		60.000
6.	R439 Rastovci-Pavlovica-G-Vakuf	120.000	10.000		130.000
7.	R440 S.Bila-G.Bukovica	60.000	20.000		80.000
8.	R441 Vitez-Vjetrenice	20.000	10.000		30.000
9.	R443 GRO Visoko-Kiseljak-Kreševo-Gro Tarčin	40.000	20.000		60.000
10.	R443a veza R442 Kiseljak-veza R443 Kreševo	20.000	20.000		40.000
11.	R481 D. Vakuf-Prusac-Bugojno	25.000	20.000		45.000
12.	Saobraćajna horizontalna signalizacija	80.000			80.000
	Vertikalna signalizacija	25.000			25.000
	Putna oprema	50.000	40.000		90.000
UKUPNO		750.000	200.000	0	990.000

1.2 Zimsko održavanje regionalnih puteva SBK u 2021.g.

Prilog 1.2 Godišnjeg plana 2021.

Lot broj:	Lokacija punkta zimske službe	REGIONALNE CESTE	Zimsko održavanje u 2021.		
			nabavka soli za posipanje (t)	Radovi održavanja sa abrazivnim materijalom (KM)	Ukupno po lotovima (KM)
I	Gostilj	R413 Turbe-Gro S. Vakuf,26 km	120	130.000,00	130.000,00
II	Babanovac	R413a Vitovlje-Babanov.-Travnik,28km	120	125.000,00	125.000,00
III	Lager (Han Bila)	Dolac-Lager-Ovnač, 18,5 km	90	50.000,00	120.000,00
		R440 S.Bila-G.Bukovica, 21km	120	70.000,00	
IV	Dobretići	R413b Gostilj-Dobretići.-Jajce,32 km	110	90.000,00	90.000,00
V	Fojnica	R438 Gromiljak-Fojnica-P.Luka,22km	120	60.000,00	90.000,00
		R437 Fojnica-Dusina,14 km	80	30.000,00	
VI	Pavlovica	R439 Rastovci-Pavlovica-P.Luka,22km + R438 P. Luka -Sebešić 6 km	120	60.000,00	60.000,00
VII	G. Vakuf	R439: P.Luka - G. Vakuf/Uskoplje, 15 km	90	50.000,00	50.000,00
VIII	Vitez	R441 Vitez - Vjetrenice	30	20.000,00	20.000,00
IX	Kiseljak-Kreševo	R443 gr Visoko-Kis.-Kreševo-grTarčin	130	50.000,00	70.000,00
		R443a veza R442 veza R443 Kreševo	60	20.000,00	
X	Prusac	R481 D. Vakuf - Prusac - Bug.,10 km	50	30.000,00	30.000,00
Ukupno :			1.240	785.000,00	785.000,00
Rezerva sredstava					0,00
Troškovi soli -potrošnja i skladištenje					140.000,00
Sveukupno					925.000,00