

Na osnovu člana 31. Zakona o Vladi SBK ("Sl. novine SBK5/03-prečišćeni tekst i 14/03), a u skladu sa članom 19. i 25. Zakona o cestama FBiH ("Sl. novine FBiH" 12/10, 16/10 i 66/13), po prijedlogu Kantonalne direkcije za puteve Srednjobosanskog kantona, Vlada Srednjobosanskog Kantona, na 72. sjednici od 11.2. 2021.g., donijela:

Godišnji plan i program projektovanja i rekonstrukcije regionalnih puteva na području SBK za 2021.g

Član 1.

Godišnji plan i program izrade projektnih dokumentacija i rekonstrukcije regionalnih puteva za 2021.g., je izrađen na osnovu potreba i stanja regionalne putne mreže, a u visini raspoloživih sredstava planiranih u Finansijskom planu Kantonalne direkcije za puteve SBK za 2021.g.:

A) Sredstva za rekonstrukciju i projektovanje iz prihoda po osnovu naknada za puteve u 2021. planirana su u iznosu od 2.500.000 KM. Sem toga planirana su i sredstva od 750.000 KM za radove koji su ugovoreni u 2020.g., a čija će se realizacija nastaviti u 2021.g.

B) Kreditna sredstva:

Za realizaciju u 2021.g. preostao je iznos od 2.299.981 KM neutrošenih kreditnih sredstava, za realizaciju projekta izgradnje dionice R413a Mosor – Guča Gora. Od toga se iznos od 1.284.581,14 KM se odnosi na već ugovorene radove izgradnje donjeg stroja prve dionice, Za radove izgradnje druge dionice minimalan potrebni iznos je 1.170.000 KM, te troškovi nadzora od 32.500 KM, te se dodatnih 187.150 KM obezbjeđuje iz sredstava Godišnjeg plana za 2021.g.

Za realizaciju radova sanacije, rekonstrukcije, izrade projektnih dokumentacija i eksproprijaciju, u Finansijskom planu za 2021.g. je na raspolaganju iznos od **3.250.000 KM** i još **2.299.981 KM** za izvođenje radova po projektima koji se finansiraju iz kreditnih sredstava.

Za realizaciju projekata rekonstrukcije se raspoređuje i rezerva Finansijskog plana u iznosu od **23.000 KM**.

Ukupno za realizaciju Godišnjeg plana i programa projektovanja, sanacije, rekonstrukcije i izgradnje regionalnih puteva na području SBK u 2021.g. je na raspolaganju iznos od iznos od 5.572.981 KM (sa sredstvima rezerve).

C) Finansijskim planom za 2021.g. planirana su i sredstva grantova od strane drugih nivoa vlasti. Ta sredstva će se ukoliko budu odobrena i u iznosu u kojem budu odobrena trošiti po programu Vlade FBiH, odnosno donatora.

U 2021.g. planirani utrošak sredstava je:

R. br.	Vrsta rada:	Plan 2020. (KM)	Ocjena izvršenja 2020. (KM)	Plan 2021. (KM)
A)	Sredstva iz naknada za puteve:			
1.	<i>Projektna dokumentacija (Prilog 1.)</i>	100.000	37.723	85.850
2.1.	Rekonstrukcija iz sredstava planiranih u Finansijskom planu	4.396.000	4.502.093	2.860.000
2.2.	Troškovi nadzora	30.000	40.353	40.000
2.3.	Eksproprijacija i imovinsko pravni odnosi na R443a	150.000	98.853	100.000
2.	<i>Ukupno: Rekonstrukcija (Prilog 2.)</i>	4.576.000	4.842.483	3.000.000
	Ukupno pod A): (Osnovna tabela)	4.676.000	4.679.022	3.085.850
B)	Kreditna sredstva			
	Kredit iz 2018.g.	4.814.000	2.838.312	2.299.981
	Dodatna sredstva iz Fin. plana za radove za projekte iz kredita na R413a:	1.000.000	<i>Realizovano u tački 2.1.</i>	154.600
	Dodatna sredstva za troškove nadzora za realizaciju projekata iz kreditnih sredstava	24.000	23.856	32.550
	Ukupno B) za realizaciju projekata odobrenih iz kredita:	5.838.000	2.862.168	2.487.131
	Ukupno za realizaciju u 2021.g.	10.514.000	7.541.190	5.572.981

Član 2.

Naziv projekta, lokacija, procjena potrebnih sredstava, razvrstano po regionalnim putnim pravcima su detaljno prikazane u priložima ovog Plana i to:

Osnovna tabela u kojoj su prikazani iznosi sredstava po putnim pravcima sumarno, i tabelama

Prilog 1. – izrada projektnih dokumentacija;

Prilog 2. – planirani radovi rekonstrukcije; te

Prilog 3. Planirani i ugovoreni radovi iz kreditnih sredstava;

i čine sastavni dio ovog Godišnjeg plana i programa.

Član 3.

Kantonalna direkcija za puteve SBK će realizaciju Godišnjeg plana održavanja i rekonstrukcije vršiti u skladu sa ostvarenjem prihoda, vodeći računa o prioritetima radova.

U slučaju ostvarenja većeg prihoda od planiranog, a u skladu sa Zakonom o cestama FBiH isti će se usmjeriti na radove redovnog održavanja, investiciono održavanje i rekonstrukciju regionalnih cesta i realizirati uz saglasnost Vlade SBK kroz dopunu Godišnjeg plana i programa

projektovanja i radova rekonstrukcije regionalnih cesta.

Član 4.

U slučaju potrebe za prekoračenjem pojedinih stavki do 25 % planiranih radova na pojedinom projektu Direkcija će te izdatke podmiriti iz ušteda sa drugih radova i usluga i iz sredstava rezerve Finansijskog plana za 2021.g..

U slučaju da se pojave neophodni naknadni radovi na ugovorenim projektima dozvoljeno je ugovaranje dodatnih radova do 20 % ugovorenih radova pregovaračkim postupkom, a sve u skladu sa članom 24. stav (1) tačka a) Zakona o javnim nabavkama Bosne i Hercegovine (Sl. Glasnik BiH broj 39/14).

Član 5.

Postupak ustupanja radova se obavlja u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama BiH ("Sl. glasnik BiH", br.39/14).

Član 6.

Projektovanje:

Sredstva u iznosu od 85.850 KM će se utrošiti na izradu potrebnih projektnih dokumentacija prikazanih u Prilogu 1.

Rekonstrukcija:

Sredstva u iznosu od 2.860.000 KM će se utrošiti na izvođenje radova rekonstrukcije odnosno investicije (radovi, nadzor, eksproprijacija...) iz vlastitih sredstava prikazanih u Prilogu3.

U taj iznos su uključeni i radovi koji su ugovoreni u 2020.g., a čija se realizacija nastavlja u 2021.g.

Za izradu projektnih dokumentacija i investicione radove, rješavanje imovinsko pravnih odnosa, iz tabele Priloga 1. i Priloga 2. se raspoređuju i dodatna sredstva rezerve Finansijskog plana za 2021. u iznosu do 25.000 KM.

Član 7.

Kreditna sredstva:

Sredstva u iznosu od 2.299.981 KM se troše u skladu sa Odlukom Vlade SBK o dugoročnom kreditnom zaduženju Kantonalne direkcije za puteve SBK broj: 01-02-222/18 od 5.4.2018.g („Sl. Novine SBK“ 5/18) i Odluke o dugoročnom kreditnom zaduženju Budžeta SBK broj: 01-02-265/18 od 18.4.2018.g („Sl. Novine SBK“ 5/18), a za potrebe izgradnje donjeg stroja puta R413a dionica Mosor – Guča Gora L=3,5 km.

Za te potrebe i potrebe nadzora se osigurava dodatnih 187.150 KM iz sredstava Godišnjeg plana za 2021.g.

Član 8.

Projektovanje i rekonstrukcija –investicije iz sredstava grantova drugih nivoa vlasti :

Sredstva koja budu odobrena od strane drugih nivoa vlasti, a koja se stave na raspolaganje u 2021.g. će biti u iznosu u kojem budu odobrena implementirana za projekte po Odluci donatora ili po ugovoru o sufinansiranju.

Za projekte koji se sufinansiraju sa općinama će se sklopiti ugovori kojima će se definisati ugovaranje radova, procenat sufinansiranja, nadzor i kontrola utroška sredstava.

Član 9.

Ovaj Godišnji plan i program izrade projektnih dokumentacija i rekonstrukcije regionalnih puteva na području SBK u 2021.g. stupa na snagu narednog dana od dana donošenja, a primjenjivat će se od 01.01.2021.g.

Ovaj Godišnji plan i program izrade projektnih dokumentacija i rekonstrukcije regionalnih puteva na području SBK u 2021.g. će se objaviti u Službenim novinama SBK.

Ovaj Godišnjeg plan i program izrade projektnih dokumentacija i rekonstrukcije regionalnih puteva na području SBK u 2021.g predstavlja osnov za izradu Plana javnih nabavki Kantonalne direkcije za puteve SBK.

Broj: _____
Travnik, _____._____.2021.g.

Premijer SBK

Prilozi Godišnjeg plana i programa održavanja i rekonstrukcije regionalnih puteva SBK za 2021.g. – tabele:

1. Sumarni pregled planiranih sredstava za rekonstrukciju reg. puteva i izradu projektnih dokumentacija po putnim pravcima za 2021.g. (Prilog: Zbirna tabela)
2. Plan izrade projektnih dokumentacija (Prilog 1.)
3. Plan radova rekonstrukcije po projektima iz vlastitih sredstava i odobrenih sredstava granta (Prilog 2.)
4. Realizacija kreditnih sredstava (Prilog 3)

Obrazloženje Godišnjeg plana i programa projektovanja i rekonstrukcije regionalnih puteva SBK za 2021.g.:

Sredstva namijenjena za projektovanje i rekonstrukciju regionalnih puteva se na osnovu Zakona o cestama FBiH ("Sl.novine FBiH" 12/10), član 25., troše u skladu sa Godišnjim planom i programom projektovanja i rekonstrukcije kojeg donosi Kantonalna direkcija za puteve, a na koji saglasnost daje Vlada Kantona.

Za rekonstrukciju i projektovanje iz planiranih prihoda po osnovu naknada za puteve u 2021. planirana su sredstva u iznosu od **2.500.000 KM**. Sem toga planirana su i sredstva od **750.000 KM** za radove koji su ugovoreni u 2020.g., a čija će se realizacija nastaviti u 2021.g.

Za realizaciju u 2021.g. preostao je iznos od **2.299.981 KM** neutrošenih kreditnih sredstava, za realizaciju projekta izgradnje dionice R413a Mosor – Guča Gora. Od toga se iznos od 1.284.581,14 KM se odnosi na već ugovorene radove izgradnje donjeg stroja prve dionice, Za radove izgradnje druge dionice minimalan potrebni iznos je 1.170.000 KM, te troškovi nadzora od 32.500 KM, te se dodatnih **187.150 KM** obezbjeđuje iz sredstava Godišnjeg plana za 2021.g.

Za realizaciju projekata rekonstrukcije iz redovnih i kreditnih sredstava na raspolaganju je rezerva Finansijskog plana u iznosu do 40.000 KM.

Kreditna sredstva:

U 2018.g. otpočela je realizacija kreditnih sredstava u ukupnom iznosu od 18.000.000 KM, (uz dodatnih 1.100.000 KM sredstava iz redovnih Prihoda odobrenih u 2018.g. za projekte iz

kredita) od čega je iznos od 12.000.000 KM obezbjeđen kreditom Budžeta SBK. Od tih sredstava u 2018.g., 2019.g. i 2020.g. (sa dodatnim sredstvima iz Plana 2020.g.) ukupno je izvršeno radova iz kreditnih i vlastitih sredstava u iznosu od 16.492.752 KM, te dodatnih 1.150.067 KM koja su utrošena u 2020. na R413b iz redovnih sredstava, kao i troškova nadzora u iznosu od 98.171 KM. Ukupno je za realizaciju radova odobrenih iz kreditnog zaduženja sa 2020.g. utrošeno **17.740.990 KM**.

Ova sredstva se troše u skladu sa Odlukom Vlade SBK o dugoročnom kreditnom zaduženju Kantonalne direkcije za puteve SBK broj: 01-02-222/18 od 5.4.2018.g („Sl. Novine SBK“ 5/18) i Odluke o dugoročnom kreditnom zaduženju Budžeta SBK broj: 01-02-265/18 od 18.4.2018.g („Sl. Novine SBK“ 5/18), te Odluke Vlade SBK o izmjenama i dopunama Godišnjeg plana i program projektovanja i rekonstrukcije regionalnih puteva na području SBK za 2018.g. broj: 01-02-677/18 od 3.9.2018.; kao i Odluke Vlade SBK o zamjeni izvora finansiranja kapitalnih ulaganja na R413b i R443 broj.01-02-___/19 sa 20. sjednice od 21.10.2019.g.

Ukupno za realizaciju Godišnjeg plana i programa projektovanja, sanacije, rekonstrukcije i izgradnje regionalnih puteva na području SBK u 2021.g. je na raspolaganju iznos od iznos od 5.589.981 KM (sa sredstvima rezerve), a po ovom Planu je raspoređeno 5.572.981 KM.

Godišnji plan i program održavanja i rekonstrukcije prilagođen je raspoloživim sredstvima, mada su potrebe za sanacijom i rekonstrukcijom znatno veće. Za radove za koje nisu obezbjeđena potrebna sredstva će se tražiti dodatni izvori sredstava -sufinansiranjem sa općinama, Vladom FBiH, Vladom SBK,... i radovi realizirati u zavisnosti od mogućnosti i prioriteta, o čemu će se donositi posebne odluke koje će biti dopune ovog Plana i programa.

Usporene su aktivnosti Federalnog ministarstva prometa i veza na realizaciji kredita kod međunarodnih finansijskih institucija EBRD, EIB i WB za finansiranje radova na regionalnim putevima, za što je pripremljen prijedlog projekata.

1.) Izrada projektne dokumentacije je planirana u iznosu od 85.850 KM. Da bi se u ovoj i narednim godinama mogli izvoditi investicioni radovi neophodno je imati pripremljenu projektnu dokumentaciju. (Tabela Prilog 1.).

2.) Radovi rekonstrukcije -investicionog održavanja (rekonstrukcija pojedinih dionica, sanacija klizišta i odrona, sanacija opasnih lokacija), sa troškovima eksproprijacije i nadzora, planirani su (Prilog 2.) u iznosu od 2.860.000 KM, od čega se iz 2020.g. po ocjeni izvršenja prenijeti ugovorenih radova u iznosu od cca 750.000 KM.

Za usluge nadzora nad radovima planirano je 40.000 KM te za troškove nadzora radova finansiranih iz kreditnih sredstava izdvoja se 32.550 KM.

Sem navedenog postoji potreba za radovima za koje nemamo sredstava i potrebno je raditi na obezbjeđenju sredstava i za ove projekte iz donacija, sufinansiranja , ... Ove projekte je potrebno kandidovati i prema Budžetu FBiH kao razvojne za SBK.

U skladu sa navedenim smatramo opravdanim i svakako potrebnim da se usvoji predloženi Godišnji Plan i program projektovanja i rekonstrukcije regionalnih puteva na području SBK za 2021.g.

S poštovanjem !
Busovača, 19.1.2021.g.

Direktor:

dipl.ing.el. Sulejman Bećirević

Kantonalna direkcija za puteve SBK **Zbirna tabela**
 Plan izrade projektnih dokumentacija i radova rekonstrukcije regionalnih put. u SBK za 2021.g.

R. br.	REGIONALNE CESTE	Dužina puteva			1. Projektna dokum.	2. Rekonstrukcija	Ukupno:	Kreditna sredstva
		Tucani km	Asfalt km	Ukupn km	Prilog 1	Prilog 2		Prilog 3
1.	R413 Turbe-Gro S. Vakuf	-	28	28	0	260.000	260.000	
2.	R413a Vitovlje-Travnik-Dolac-Ovnač		42	42	23.000	130.000	153.000	2.454.581
3.	R413b Gostilj-Dobr.-Jajce	11	21	32		250.000	250.000	
4.	R437 Fojnica - Dusina	0 (6)	15,5	15,5 (21,5)		260.000	260.000	
5.	R438 Gromiljak-Fojnica-Sebešić-Pavlovica	3 (26)	23	26 (49)	7.000	340.000	347.000	
6.	R439 Novi Tr.-Pavlovica G-Vakuf/Uskoplje	5	32	37	12.000	350.000	362.000	
7.	R440 S.Bila-G.Bukovica	0 (11)	21	21 (32)		350.000	350.000	
8.	R441 Vitez-Vjetrenice	-	5,50	5,50	0	100.000	100.000	
9.	R443 Visoko-Kiseljak-Kreševo-Tarčin	0	26	26	5.000	520.000	525.000	
10.	R443a: Kreševo-Lepenica-H Ploča		11	11	0	120.000	120.000	
11.	R481 D.Vakuf - Prusac-Bugojno	0	10	10		130.000	130.000	
12.	R 653: Kaćuni – Lugovi						0	
13.	R654: Fojnica - Kaćuni				12.850	50.000	62.850	
14.	R656: Karamustafići-Voljevac-Mejnik					0	0	
15.	R657: Lepenica-Zabrđe-Sastavci					0	0	
16.	Troškovi nadzora					40.000	40.000	32.550
17.	Troškovi eksproprijacije					100.000	100.000	
18.	Saobraćajni projekti				7.000		7.000	
19.	Izrada baze podataka-snimanje stanja mostova				7.000		7.000	
20.	Revizija projekata i elaboratieksproprijacije				12.000		12.000	
Ukupno		14 (54)	240	254 (294)	85.850	3.000.000	3.085.850	2.487.131
Sveukupno:						KM	5.572.981	

R. br.	Opis projekta -Predmet ugovora	Ugovoreno 2020.	Planirano 2021. (KM)	Ukupno za realizaciju 2021. (KM)
1	R413a: Projekat rekonstrukcije Galica- Travnik, L=4 km		16.000,00	16.000,00
2	R413a: Dolac - Han Bila, Izmjena Glavnog projekta rek. raskrsnice sa R440 u Han Biloj		7.000,00	7.000,00
3	R438 Izrada saobraćajnog projekta Gromiljak - Fojnica, L=14 km		7.000,00	7.000,00
4	R439: Projekat sanacije mosta u Gornjem Vakufu/Uskoplje		6.000,00	6.000,00
5	R439: Projekat rek sa izgradnjom pješ. Staze Trenica		6.000,00	6.000,00
6	R443: Projekat sanacije zidova uz most Kreševo, st. km 11+500		5.000,00	5.000,00
7	R654: Kaćuni – Fojnica, Glavni projekat izgradnje mosta na st. km 2+600		7.000,00	7.000,00
8	R654: Kaćuni – Fojnica, Idejni projekat izgradnje mosta na st. km 2+600	5.850,00	0,00	5.850,00
9	Izrada baze podataka -snimanje stanja mostova na regionalnim putevima/ projekti novih trasa		7.000,00	7.000,00
10	Izrada saobraćajnih projekata regionalnih puteva: R413 Turbe - S. Vakuf		7.000,00	7.000,00
11	Revizija projekata		7.000,00	7.000,00
12	Izrada geodet. Elaborata		5.000,00	5.000,00
	Ukupno:	5.850,00	80.000,00	85.850,00

Plan radova rekonstrukcije regionalnih puteva u 2021.g.

Prilog 2.

	REGIONALNE CESTE	OPIS SANACIONIH RADOVA - VRSTA DEFORMACIJE	Ugovoreni radovi iz 2020.- nerealizovani iznos	Radovi planirani 2021.g.	Ukupno za realizaciju 2021.:
			KM	KM	KM
1.	R413: Turbe - Vitovlje - Skender Vakuf	Sanacija asfaltnog kolovoza na dionici Šešići-Gostilj, od st. 6+000, L=1,0 km	0	0	0
2.	R-413a: Vitovlje - Travnik Dolac - Ovnak	Rekonstrukcija propusta u Han Biloj		130.000	130.000
		Sanacija ulegnuća na dionici Kalibunar- Galica /Sanacija klizišta Brajkovići	0	100.000	100.000
3.	R-413b Gostilj - Dobretići - Jajce	Rekonstrukcija dionice Dobretići-Zubići, L=0,3 km, donji stroj	70.000	0	70.000
		Rekonstrukcija dionice Dobretići-Zubići, gornji stroj L=0,3 km		180.000	180.000
4.	R439: N.Travnik- G.Vakuf/Uskoplje	Sanacija asfaltnog kolovoza na dionici Trenica - Zagrilje, L= 0,5 km	0	90.000	90.000
		Rekonstrukcija sa izgradnjom pješačke, dionica Opara, st. 9+500 do 10+000 L=500 m, III faza	260.000	0	260.000
5.	R438: Gromiljak - Fojnica	Sufinansiranje izgradnje autobuskih stajališta Bakovići i Prokos sa općinom Fojnica	0	40.000	40.000
		Sanacija od st. 8+300 do st. 8+700 L=0,4 km		0	0
		Sanacija asfalta na dionici Ragale, L=0,8 km		300.000	300.000

6.	R440: Stara Bila - Han Bila	Rekonstrukcija propusta st.12+800 na dionici L= 50 m,	40.000		40.000
		Rekonstrukcija dionice Mehurići - Gluha Bukovica, st km 19	310.000	0	310.000
7.	R441: Vitez - Vjetrenice	Sanacija asfaltnog sloja, L=0,4 km		100.000	100.000
8.	R443a: Kreševo - Lepenica	Sanacija asfalta dionice Volujak, L=300 m		100.000	100.000
		Sanacija asfalta dionice Volujak, L=20 m	20.000		20.000
9.	R443: Visoko -Kiseljak - - Kreševo - Tarčin	Rekonstrukcija dionice Kreševo sa izgradnjom pješačke staze, L=0,3 km, st. km 9+500		300.000	300.000
		Sanacija asfalta na dionici Kreševska cesta u Kiseljaku, L=400 m		190.000	190.000
		Sanacija odrona trupa puta na dionici Kreševo - Ribnjak, L=40 m		30.000	30.000
10.	R481:Donji Vakuf - Prusac-Poriče	Izgradnja mosta st. 2+200 - naknadni rad	40.000		40.000
		Sanacija klizišta		90.000	90.000
11.	R437: Fojnica - Dusina	Rekonstrukcija dionice Gojevići - Dusina, st km st. 8+500, izgradnja potp. zidova,		260.000	260.000
12.	R654: Fojnica - Kaćuni	Izgradnja mosta st. km 2+600 sufinansiranje općina Busovača		50.000	50.000
13.		Troškovi nadzora	16.000	24.000	40.000
14.		Troškovi eksproprijacije (R413a Dolac-Gostunj, R413b, R443a...)		100.000	100.000
	Ukupno		756.000	2.244.000	3.000.000
Sveukupno:					3.000.000

	REGIONALNE CESTE	OPIS SANACIONIH RADOVA - VRSTA DEFORMACIJE	Preostala kreditna sredstva 2018.	Potrebna dodatna sredstva iz plana za 2021.	Ugovoreno 2020.g.	Izvršeno 2020.g.	Plan za 2021.g.	Ugovoreno/ planirano nadzora
			KM	KM	KM		KM	KM
1	R413a, Dolac – Han Bila – Ovnač	Izgradnja donjeg stroja dionice Gostunj–Mosor– Guča Gora- Kraban, L=1,8 km od P1-P75, sa raskrs. Bandol	2.299.981	187.150	1.284.581,14	0,00	1.284.581,14	17.550,00
					0,00	0,00	1.170.000,00	15.000,00
UKUPNO:			2.299.981	187.150	1.284.581,14	0,00	2.454.581,14	32.550,00