

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
SREDNJOBOSANSKI KANTON / KANTON SREDIŠNJA BOSNA
Kantonalna direkcija za puteve SBK
Busovača
Broj:01-4- 43 /20
Datum 31.1.2020.g.

Vlada SBK

(Usvojen na 34. Sjednici Vlade SBK od 13.02.2020.g.)

Predmet:

- 1. Izvještaj o planiranim i izvršenim aktivnostima u periodu od 1.1.2019.g. do 31.12.2019.g.**
- 2. Izvještaj o izvršenju Godišnjeg plana i programa održavanja i Godišnjeg plana i programa rekonstrukcije regionalnih puteva SBK za 2019.g. za period 1.1.2019.g. 31.12.2019.g.**

Izvještaj o planiranim i izvršenim aktivnostima u periodu od 1.1.2019.g. do 31.12.2019.g.

Kantonalna direkcija za puteve SBK je u izvještajnom periodu u skladu sa zakonskim ovlaštenjima, Planom rada za 2019.g., te Godišnjim planom i programom održavanja i Godišnjim planom rekonstrukcije, regionalnih puteva za 2019.g., vršila poslove u okviru svojih nadležnosti.

I IZVRŠAVANJE PRAVNIH I OPŠTIH POSLOVA

1. Stalno se vrši praćenje i primjena propisa bitnih za djelatnosti Direkcije.
2. Vršiti se zastupanje Direkcije pred sudovima, u postupku nadoknade štete: sudske naplate potraživanja po osnovu zakupa cestovnog zemljišta i drugim pravnim stvarima.
3. U skladu sa planom i potrebama se vrši priprema i realizacija javnih nadmetanja sve u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama BiH, te nakon toga priprema ugovorne dokumentacije. O provedenom postupku se dostavlja izvještaj nadležnom ministarstvu BiH. Po potrebi se vrši obuka uposlenika koji učestvuju u postupcima javnih nabavki, putem jednodnevnih seminara.
4. Vršiti se poslovi izrade opštih akata.
5. Radi se na obezbjeđenju potrebne dokumentacije i to: građevinskih i urbanističkih dozvola, rješavanja imovinskih odnosa, provodi se postupak eksproprijacije... U toku je realizacija poslova vezanih za ekproprijaciju i rješavanje imovinsko pravnih odnosa na putnim pravcima: R413a: dinica Gostunj – Mosor – Guča Gora, R439: dionica prolaz kroz Oparu, R443: dionica Stanića krivina; R413b: Kuprešani i Veliki Do,...
6. Kontinuirano se vrše poslovi vezani za radne odnose.
7. Stalno se vrše poslovi vezani za protokol Direkcije. U izvještajnom periodu na protokol Direkcije zavedeno je 841 predmeta sa po jednim i više akata. Sem toga zaprimljeno je i 124 zahtjeva u prvostepenom postupku (UP1); (zahtjevi za povrat

sredstava i za cestovne saglasnosti). U drugostepenom postupku (UP2) je bilo 13 žalbi na odluke i rješenja Kantonalne direkcije.

8. Izrađeni su i sljedeći planski akti, odnosno izvještaji:

- a) Plan rada za 2019.g., usvojen na 36. vanrednoj sjednici Vlade SBK od 30.1.2019.g.
- b) Program rada za 2020.g., usvojen na 27. sjednici Vlade SBK od 12.12.2019.g. (Zaključak Vlade SBK broj: 01-05-1261/19-3f od 12.12.2019.).
- c) Godišnji plan i program održavanja regionalnih puteva na području SBK za 2019.g. je usvojen na 36. vanrednoj sjednici Vlade SBK od 30.1.2019.g.
- d) Godišnji plan i program projektovanja i rekonstrukcije regionalnih puteva na području SBK za 2019.g. je usvojen na 36. vanrednoj sjednici Vlade SBK od 30.1.2019.g.
- e) Odluka o izmjenama i dopunama Godišnjeg plana i program projektovanja i rekonstrukcije regionalnih puteva na području SBK za 2019.g. -usvojena je na 7. sjednici Vlade SBK od 16.5.2019.g. (01-02-____/19 od 16.5.2019.)
- f) Izvještaj o radu za 2018.g.- usvojen na 109. sjednici Vlade SBK od 24.1.2019.g. sa Izvještajem o realizaciji Godišnjeg Plana radova održavanja za 2018.g. i Godišnjeg Plana izrade projekata i radova rekonstrukcije za 2018.g.
- g) Izvještaj o radu za prvo polugodište 2019.g.- usvojen na 18. sjednici Vlade SBK od 26.9.2019.g. sa Izvještajem o realizaciji u periodu januar – avgust Godišnjeg Plana radova održavanja za 2019.g. i Godišnjeg Plana izrade projekata i radova rekonstrukcije za 2019.g.
- h) Izvještaj/informacija o implementaciji i realizaciji kreditnih sredstava u 2018.g. Usvojena je na 7. sjednici Vlade SBK od 16.5.2019.g.
- i) Odluka Vlade SBK o zamjeni izvora finansiranja kapitalnih ulaganja na R413b i R443 broj.01-02-____/19 sa 20. sjednice od 21.10.2019.g.
- j) Izvještaj o poduzetim mjerama po preporukama Ureda za reviziju FBiH na osnovu revizorskog izvještaja za 2018.g., prihvaćen od strane Vlade SBK na 28. Sjednici od 19.12.2019.g.

II. AKTIVNOSTI U OBLASTI ODRŽAVANJA I ZAŠTITE

1. Realizacija Godišnjeg plana i programa održavanja regionalnih puteva na području SBK za 2019.g. :

U 2019.g. **planirana su sredstva u ukupnom iznosu od 2.200.000 KM**, za realizaciju poslova održavanja regionalnih puteva, od čega je iznos od 985.000 KM planiran za zimsko održavanje, iznos od 990.000 KM za održavanje u ljetnjem periodu, 195.000 KM za saobraćajnu (horizontalna i vertikalna) signalizaciju i putnu opremu (odbojna ograda i zaštitna mreža), te iznos od 30.000 KM je planiran za usluge nadzora radova održavanja.

Početakom 2019.g. proveden je otvoreni postupak nabavke radova održavanja regionalnih puteva za period od 15.03.2019.g. do 15.03.2020.g. sa okvirnim sporazumom na trogodišnji period, koji je okončan u aprilu 2019.g., nakon čega je izvršeno i ugovaranje radova održavanja (redovnog i zimskog) regionalnih puteva na području SBK počev od 15.04.2019.g. za 7 Lot-ova.

Za Lot 5. (R437,R438) i Lot 9. (R443,R443a) je naknadno proveden postupak jer prethodni ugovor ističe 31.08.2019.g. Za Lot 10. (R481) je ponovljen postupak jer nije pristigla niti jedna ponuda i u ponovnom postupku je izvršeno ugovaranje za 1 godinu. U periodu 15.03.2019.g. do 15.04.2019.g. izvršeno je produženje roka izvođenja radova po

ugovorima održavanja iz prethodne godine, a nije bilo potrebe za povećanjem sredstava za realizaciju tih ugovora. Za Lot 5. je u novembru ponovljen postupak nakon što je izvođač radova odustao od ugovora zbog niskih cijena iz ponude. Naplaćena je ugovorna kazna od 5%. Ugovora. Lot 5 je ugovoren ponovno počev od 01.12.2019.g. također sa okvirnim sporazumom na tri godine.

Radovi održavanja saobraćajne signalizacije i putne opreme su ugovoreni u krajem avgusta 2019. jer je bila izjavljena žalba, a nakon okončanja tog postupka.

Na osnovu navedenih postupaka javne nabavke sklopljeni su ugovori o izvođenju radova održavanja (redovno i zimsko, saobraćajna signalizacija, putna oprema) za period 15.04.2019.g. do 1.04.2020.g. za većinu lotova, u ukupnom iznosu 2.253.392 KM (redovno 2019. u iznosu 1.394.261 KM i zimsko sezona 2019/2020 u iznosu 859.131 KM).

Radova redovnog održavanja po ugovorima sklopljenim u 2019.g. je izvedeno u iznosu od 756.316 KM. Sem toga je po ugovorima iz 2018.g. izvršeno radova redovnog održavanja u iznosu od 253.864 KM u periodu zimskog održavanja, te zbog radova u periodu važenja ugovora na Lot-ovima 5. i 9. Po ugovorima iz 2018.g. izvršeno je i 55.552 KM radova na saobraćajnoj signalizaciji.

Radova zimskog održavanja ukupno je u 2019.g. realizovano u iznosu od 683.179 KM, te utroška soli od 109.792 KM i troškova skladištenja soli od 14.457 KM.

Ugovorene su i usluge nadzora nad radovima održavanja za period 15.04.2019. – 15.04.2020.g. i iste su u 2019.g. realizovane u iznosu od 27.928 KM. (konkurentski postupak).

Zaključno sa 31.12.2019.g. ukupno je realizovano - situirano radova održavanja sa uslugama (redovno održavanje, zimsko održavanje, saobraćajna signalizacija, putna oprema, vanredno održavanje, usluge nadzora) regionalnih puteva u iznosu od 1.901.087,82 KM, odnosno 86,4% u odnosu na Plan 2019.g.

U periodu I-XII 2019. g. realizovano je sljedeće:

a) Zimsko održavanje regionalnih puteva:

Sezona 2018/2019: Od ukupno ugovorenih radova za cijelu sezonu u iznosu 707.674 KM, realizovano je radova za cijelu sezonu 712.258 KM. Utrošena količina soli od 967 tona.

Od toga je u 2019.g.: (01.01. do 15.04.2019.g.) realizovano radova u iznosu od **485.108 KM**. Utrošena je količina soli od **589 tona -78.614 KM**.

Sezona 2019/2020: Ukupno ugovoreno radova 859.131,06 KM što predstavlja povećanje-poskupljenje radova za 21,4 % u odnosu na prethodnu sezonu.

Od toga je u 2019.: (15.11. do 31.12.2019.g.) realizovano - situirano radova u iznosu od **198.071 KM**. Utrošena je količina soli od 234 tona -31.178 KM. U decembru 2019.g. putem otvorenog postupka izvršeno je ugovaranje nabavka 900 tona morske soli granulacije 0/4 mm za iznos od 108.681 KM, ili 120,76 KM po toni. (Cijena morske soli u prethodnoj sezoni je bila 133 KM po toni.)

Troškovi skladištenja soli u 2019.g. iznose 14.457 KM. Preostala je količina soli iz sezone 2018/2019 od 295 tona na skladištima i punktovima zimske službe, koja se koristi za sezonu 2019/2020.

Ukupno je u 2019.g. utrošeno 807.427 KM za zimsko održavanje regionalnih puteva.

Usluge nadzora nad održavanjem iz 2017.g. do 15.04.2018.g. su fakturisane u 2019.g. u iznosu od 25.927 KM, a po ugovorima od 15.04.2019.g. su fakturisane u iznosu od 2.000 KM.

Detaljan prikaz dat u Izvještaju o izvršenju Godišnjeg plana i programa zimskog održavanja u 2019. u tabeli **Priloga 1.2.**, koji se dostavlja uz ovaj izvještaj.

b) Redovno održavanje 2019: (period održavanja od 15.04.2019. – 15.11.2019.)

Za 2019.g. ugovoreno je radova održavanja u ljetnom periodu u iznosu od 1.394.261 KM.

Zaključno sa 31.12.2019. situirano je radova redovnog održavanja u iznosu od 756.316 KM, zatim je kroz ugovore iz 2018.g. još realizovano 253.864 KM radova (za Lot 5. i Lot 9. su ti ugovori važili do 01.09.2019.g.), te 55.552 KM radova saobraćajne signalizacije i putne opreme također po ugovorima iz 2018.g..

Sveukupno je u 2019.g. realizovano 1.065.733 KM radova održavanja u ljetnjem periodu (89,94 % u odnosu na planirana sredstva).

Radovi održavanja koji su pretežno izvršeni u periodu april-juni su: zatvaranje udarnih rupa na kolovozu nakon proteka zimskog perioda, čišćenje propusta, rigola, bermi i bankina od nanosa nakon zime, košenje trave, uklanjanje osulina... Tokom ljeta kroz radove održavanja su vršeni radovi sanacije asfaltnih kolovoza presvlačenjem kraćih dionica, te dodatno košenje trave,...

Prikaz ugovorenih i izvršenih vrijednosti radova po putnim pravcima dat je u Izvještaju o izvršenju Godišnjeg plana i programa održavanja za 2019., u tabeli **Priloga 1.1.** koji se dostavlja uz ovaj izvještaj.

Služba održavanja i zaštite vrši poslove kontrole rada izvođača i nadzora. Ujedno se vrši stalna kontrola stanja na cestama i u tom smislu daju nalozi izvođačima radova. Po istom je ostvarena saradnja sa kantonalnim inspektorom za puteve SBK i MUP –om SBK.

2. Stalna je saradnja sa općinama po pitanjima rješavanja imovinskih odnosa, eksproprijaciji zemljišta a za potrebe sanacije crnih tačaka i po pitanjima zaštite putnog pojasa. Vršiti se stalna aktivnost na sprječavanju bespravnih priključaka i radova u putnom i zaštitnom putnom pojasu u koordinaciji sa kantonalnim inspektorom za puteve i općinskim građevinskim inspekcijama.

3. U skladu sa Zakonom o cestama FBiH ("Sl.novine FBiH" br: 12/10, 16/10), te podzakonskim aktima – Pravilnicima vrši se izdavanje odobrenja za priključak na regionalnu cestu i postavljanje instalacija i panoa, te odobrenja za vanredni prijevoz.

4. Prilikom izdavanja rješenja vrši se sklapanje ugovora /donošenje rješenja o korištenju putnog zemljišta koje se koristi prilikom priključivanja objekata, za postavljanje panoa i instalacija u putnom zemljištu, sve u skladu sa podzakonskim aktima donesenih od strane Federalnog ministarstva prometa i komunikacija.

5. U suradnji sa MUP SBK poduzimaju se mjere za zaštitu i sprječavanje uništavanja prometne signalizacije i opreme na cestama u SBK.

III. AKTIVNOSTI U OBLASTI IZGRADNJE I REKONSTRUKCIJE

1. Godišnji plan i program rekonstrukcije regionalnih puteva na području SBK za 2019.g.:

Vlada SBK je usvojila predloženi Godišnji plan i program projektovanja i rekonstrukcije za 2019.g. U skladu sa planom zavisno od stepena pripremljenosti projektne dokumentacije, riješenosti imovinskih odnosa, stanja na terenu i raspoloživim sredstvima pokrenuti su postupci javnih nabavki radova.

Sredstva za rekonstrukciju i projektovanje **iz prihoda po osnovu naknada za puteve** u 2019. planirana su u **ukupnom iznosu od 4.200.000 KM**. Sem toga planirana su i sredstva od **1.600.000 KM** za radove koji su ugovoreni u 2018.g. a čija će se realizacija nastaviti u 2019.g., od čega se iznos od 1.100.000 KM odnosi na dodatna sredstva za radove rekonstrukcije ugovorene po projektima iz kreditnih sredstava, a 500.000 KM za ostale ugovorene radove.

U 2018.g. otpočela je realizacija kreditnih sredstava u ukupnom iznosu od 18.000.000 KM, od čega je iznos od 12.000.000 KM obezbjeđen kreditom Budžeta SBK. Od tih sredstava u 2018.g. je utrošeno cca 2.500.000 KM, te je za realizaciju u 2019.g. planirano **15.500.000 KM**, uz dodatnih 1.100.000 KM sredstava iz redovnih Prihoda odobrenih u 2018.g. za projekte iz kredita a koja se također prenose iz 2018.g.

Dakle, za realizaciju radova sanacije, rekonstrukcije, izrade projektnih dokumentacija i eksproprijaciju, u Finansijskom planu za 2019.g. je na raspolaganju iznos od 4.700.000 KM i još 16.600.000 KM za izvođenje radova po projektima koji se finansiraju iz kreditnih sredstava.

Za realizaciju projekata rekonstrukcije na raspolaganju je i rezerva Finansijskog plana u iznosu od 100.000 KM, koja će se koristiti u slučaju potrebe.

Ukupno za realizaciju Godišnjeg plana i programa projektovanja, sanacije, rekonstrukcije i izgradnje regionalnih puteva na području SBK u 2019.g. je planiran iznos od 21.400.000 KM.

Krajem aprila 2019.g. a nakon završene procedure javnih nabavki većine planiranih radova ukazala se potreba za povećanjem sredstava na određenim projektima kako iz redovnih tako i iz kreditnih sredstava. Za redovne projekte potrebno je bilo osigurati dodatnih 475.000 KM.

U tu svrhu izvršena je izmjena i dopuna Godišnjeg plana i programa projektovanja i rekonstrukcije za 2019.g. u iznosu od 475.000 KM, za što je i napravljen prijedlog Odluke o izmjenama i dopunama Godišnjeg plana i programa projektovanja i rekonstrukcije regionalnih puteva SBK za 2019.g., usvojena na 7. sjednici Vlade SBK od 16.5.2019.g.

Sem toga tokom izvođenja radova izgradnje i rekonstrukcije regionalnih puteva R443: Kiseljak – Kreševo, L=2 km, i R654: Kaćuni – Hadrovci, došlo je do pojave odrona škarpe – klizišta, koja su ugrožavala stabilnost puta a time i sigurnost učesnika u saobraćaju, zbog čega se morala dodatno osigurati škarpa izradom gabionskih zidova i armirano betonskih zidova. Hitno su izvršene usluge izrade projekata sanacije kritičnih dionica. Takvi radovi se u skladu sa Zakonom o cestama i Zakonom o obligacijama moraju odmah izvesti a ugovoreni su u skladu sa članom 24. Zakona o javnim nabavkama BiH.

1.1.Redovna sredstva:

U skladu sa usvojenim Planom pripremljeni su i realizovani postupci javnih nabavki, izvršeno ugovaranje radova i usluga.

Završeni su radovi:

1. Radovi sanacije asfaltnog sloja regionalne ceste R413: Turbe – Vitovlje – Skender Vakuf, na dionici Turbe - Šešići, od st. 2+400, L=2 km, ukupno situirano 588.871 KM. (Izvođač radova Teling d.o.o. Travnik)
2. Radovi rekonstrukcije regionalne ceste R413a: Dolac – Guča Gora – Han Bila – Ovnak, dionice Dolac - Gostunj, P100 (st 1+400)-P129, L=500m, u 2019.g. izvršeno 249.343KM a ukupno izvršeno 357.465 KM. (Izvođač radova Građevinar d.o.o. Novi Travnik)
3. Sanacija spoja R413a: Kraban – R440: Lager, L=1 km; Izvršeno 114.834,84 KM; Izvođač radova Doboj putevi d.d. Doboj.
4. Radovi rekonstrukcije regionalnog puta R439: Novi Travnik - Gornji Vakuf/Uskoplje, dionica Opara, stacionaža km 10+000, od P18 do P 38, L=272 m, sa izgradnjom pješačkih staza – I faza; u 2019.g. izvršeno 209.184,39 KM, ukupno situirano 294.776 KM. (Izvođač radova Građevinar d.o.o. Novi Travnik)
5. Radova rekonstrukcije regionalne ceste R437: Fojnica – Dusina, st. 0+400, L=300 m, Zavod Drin, sa izgradnjom pješačke staze II faza, ukupno izvršeno 239.556,74 KM. (Izvođač radova Grakop d.o.o. Kiseljak)
6. Radovi sanacije odrona škarpe na R437: Fojnica – Dusina, st. 2+300, L=40 m, izgradnjom armirano betonskog potpornog zida. Izvršeno radova 57.851,43 KM. (Izvođač radova Miličević d.o.o. Kreševo)
7. R438: Gromiljak – Fojnica: Sanacija asfalta na dionici Ostružnica - Alaupovka, L=1,8 km; Izvršeno radova 510.439 KM. (Izvođač radova Sarajevo putevi d.d. Sarajevo)
8. R438: Gromiljak – Fojnica: Rekonstrukcija sa izgradnjom pješačke staze Ostružnica, L=400 m; Izvršeno radova 359.286 KM. (Izvođač radova MGBH d.o.o. Sarajevo).
9. R438: Gromiljak – Fojnica - Prokos: Sanacija asfalta na dionici Ragale, L=350 m; Izvršeno 149.844,84 KM. (Izvođač radova Grakop d.o.o. Kiseljak).
10. R440: Stara Bila – Han Bila-Gluha Bukovica; Izgradnja pločastog propusta na st. km 8+500. Izvršeno 28.278,80 KM. Izvođač radova Haskić d.o.o. Vitez.
11. Sanacija regionalnog puta R443: Visoko – Kiseljak, dionica Visočki put u Kiseljaku L=400m i R443a: prolaz kroz Lepenicu L=200m. Izvršeno radova 216.988 KM. (Izvođač radova Ceste company d.o.o. Kiseljak).
12. Radovi rekonstrukcije regionalne ceste R443: Kiseljak – Kreševo, na dionici Resnik -Kreševo, st. st. 10+800, Zid 12, L=300 m, sa izgradnjom pješačke staze. Izvršeno radova 324.464,31 KM. (Izvođač radova Miličević d.o.o. Kreševo).
13. R443: Kiseljak – Kreševo, Izgradnja habajućeg sloja na dionici rekonstruisanoj iz kreditnih sredstava, L=1,5 km, od st. km 4+500 do st. km 6+000. Izvršeno radova 238.075,36 KM. (Izvođač radova Orman d.o.o. Kiseljak).
14. Izgradnja mosta na R481: Donji Vakuf – Prusac, na st. 2+200. Situirano radova u iznosu od 292.899,96 KM. U toku konačni obračun naknadnih radova. (Izvođač radova Struktura d.o.o. Jajce).

15. R481: Donji Vakuf-Prusac: Izgradnja pješačke staze od st. 2+200 do st. 2+800, L=600 m. Izvršeno radova 141.735,55 KM. (Izvođač radova Teling d.o.o. Travnik).
16. Rekonstrukcija regionalnog puta R656: dionica Pridvorci–Mejnik, donji stroj, od P40 do P56, L=0,3 km. Izvršeno 183.562 KM. (Izvođač radova Đogić d.o.o. Prozor).
17. R656: Rekonstrukcija dionice Pridvorci - Mejnik, donji stroj, L= 0,4 km (P1 – P40). Izvršeno 133.952 KM. Ugovor iz 2017.g.. Problem imovinsko pravnih odnosa. (Izvođač radova Rudnici gipsa d.d. Donji Vakuf).
18. R654: Fojnica – Kaćuni: Sanacija odrona škarpe iznad nivelete od P21-P41, L=350 m. Izvršeno 93.107 KM. (Izvođač radova Orman d.o.o. Kiseljak).
19. R657: Lepenica – Toplica, izgradnja potpornog zida ispod nivelete dionice Bukovica L=160 m. Izvršeno 205.409,61 KM u 2019.g. (Izvođač radova Miličević d.o.o. Kreševo).

Radovi koji nisu završeni u 2019.g. i nastavak radova se prenosi u 2020:

1. Radovi rekonstrukcije regionalnog puta R439: Novi Travnik - Gornji Vakuf/Uskoplje, dionica Opara II faza, stacionaža km 10+000, od P1 do P 18, L=300 m, sa izgradnjom pješačkih staza. Ugovoreno 241.020 KM, izvršeno (situirano) 54.832 KM. – problem imovinskih odnosa. (Izvođač radova Građevinar d.o.o. Novi Travnik).
2. R441: Vitez – Vjetrenice, st. 0+000, izgradnja pješačkih staza, L=500m Ugovoreno 204.779 KM. Situiraeno 139.983 KM. Izvršeno 90 % radova. (Izvođač radova Ceste company d.o.o. Kiseljak).
3. R657: Lepenica – Toplica. Izrada nasipa trupa puta iza zida. Ugovoreno 57.915 KM. (Izvođač radova Miličević d.o.o. Kreševo).

Radovi koji su planirani u 2019.g. a za koje nije izvršeno ugovaranje odnosno nije ni pokrenut postupak javne nabavke u 2019.g. će se realizovati kroz Godišnji plan radova za 2020.g.

Zaključno sa 31.12.2019. u realizaciji je **4.770.681 KM ugovorenih radova** rekonstrukcije (u 2019. ugovoreno 4.133.616 KM i preneseno 637.065 KM iz 2018.g.), a **situiraeno je radova rekonstrukcije u ukupnom iznosu od 4.280.683 KM (87,27% od planiranih sredstava)**. (bez projekata koji se finansiraju iz kredita).

Po navedenim postupcima je također izvršeno i ugovaranje usluga nadzora nad građenjem. Ugovoreno je usluga nadzora 62.429 KM a izvršeno 58.563 KM. Troškovi nadzora se kreću oko 1 % ugovorene vrijednosti radova, ovisno o složenosti i roku izvođenja radova.

Za troškove eksproprijacije zemljišta i građevinske saglasnosti utrošen je iznos od 501.131 KM prvenstveno za ekproprijaciju R413a: Gostunj – Guča Gora, za projekat koji se finansira iz kreditnih sredstava.

Ekproprijacija i rješavanje imovinsko pravnih odnosa se odnosi na putne pravce: R413a: dionica Gostunj – Mosor – Guča Gora, L=3,5 km; R439: dionica prolaz kroz Oparu, L=0,5 km; R443: dionica Stanića krivina, L=0,4 km; a pokrenut je postupak na R413b: Kuprešani L=1,2 km i Veliki Do L=0,6 km.

Prikaz ugovorenih i do sada realizovanih projekata rekonstrukcije je dat u Izvještaju o izvršenju Godišnjeg plana i programa rekonstrukcije za 2019., u tabeli **Priloga 3.**

1.2. Izrada projektne dokumentacije je vršena u skladu sa planom i potrebama. **(Tabela Priloga 2.)**

Za projektne dokumentacije se vrši i revizija u skladu sa Zakonom o građenju SBK.

Za izradu projektne dokumentacije i vezane troškove planirano je 100.00 KM, ugovoreno je 51.127 KM, a situiran je iznos od 47.266 KM u izvještajnom periodu.

Projektna dokumentacija se reviduje u skladu sa Zakonom o građenju SBK.

Za potrebe rješavanja imovinsko pravnih odnosa se izrađuju geodetski elaborati eksproprijacije.

Cijena zemljišta je u pravilu određivana u skladu sa važećim opštinskim odlukama o vrijednosti građevinskog zemljišta po zonama, odnosno po osnovu vještačenja.

Izvještaj o realizaciji Godišnjeg plana i programa rekonstrukcije regionalnih puteva u SBK za 2019.g. u periodu I – XII se dostavlja uz ovaj izvještaj.

2. Realizacija kreditnih sredstava (Prilog 4. Godišnjeg izvještaja):

U 2018. g. Skupština i Vlada SBK su izvršile procedure potrebne za kreditno zaduženje Budžeta SBK u iznosu od 12.000.000 KM i Finansijskog plana Kantonalne direkcije u iznosu od 6.000.000 KM, kod Razvojne banke Federacije BiH.

U drugoj polovini 2018.g. su započeti postupci javnih nabavki i do kraja 2018.g. je izvršeno ugovaranje radova u iznosu od 14.981.275 KM i usluga nadzora u iznosu od 85.699 KM. Po zahtjevu Kantonalne direkcije općine su izdale urbanističke i građevinske dozvole jer je to uslov Razvojne banke za povlačenje sredstava.

Za realizaciju projekata odobrenih iz kreditnih sredstava nije proveden postupak javne nabavke za radove na R413b Dobretići – Jajce zbog neriješenih imovinsko pravnih odnosa, te za dio radova na R413a dionica Gostunji- Kraban, L=3,5 km gdje je isto tako postupak eksproprijacije u toku.

U skladu sa Zakonom o građenju SBK izvršeno je ugovaranje usluga stručno tehničkog nadzora nad građenjem.

S obzirom da se procjena potrebnih sredstava radila u 2017 godini, prilikom pokretanja postupaka javnih nabavki opreza radi, su se određene dionice dijelile na poddionice, te je postupak javne nabavke vršen prvo za jednu dionicu, a za drugu nakon što su se osigurala dodatna sredstva ili je nabavka ostavljena za 2019.g.

Dodatna sredstva u iznosu 1.100.000 KM su osigurana u Finansijskom planu Kantonalne direkcije za puteve za 2018.g. jer su za te namjene postojala sredstva iz akcize na naftu koja je uvedena od 01.02.2018.g. a koja se jednim dijelom odnose i na regionalne ceste i nisu bila raspoređena na projekte jer su uvedena u Finansijski plan za 2018. tek po Rebalansu Plana.

Za sve projekte koji su ugovoreni u 2018.g. su obezbjeđene građevinske dozvole jer je to uslov za realizaciju iz kreditnih sredstava.

Općina Jajce je zahtjev za urbanističku i građevinsku dozvolu prosljedila Kantonalnom ministarstvu za urbanizam, koje je uslovilo izdavanje dozvola kompletiranjem posjedovnih

listova. Na području općine Jajce nije pravosnažan novi premjer, a po starom premjeru nije ni ucrtan regionalni put R413, te je značajno usporen I postupak eksproprijacije,...

S obzirom da za radove na R413b: Jajce – Dobretići, nije tokom 2018. a ni 2019.g. osigurana ni urbanistička dozvola, u prvoj polovini 2019.g. je pokrenut postupak javne nabavke radova na dionici Veliki Do, L=600 m, izvršeno je ugovaranje radova u iznosu od 450.667 KM. Naknadno je ugovoreno još 17.904 KM dodatnih radova. Planirano je da ukoliko bude problema sa imovinsko pravnim odnosima da se izvedu radovi u gabaritima putnog zemljišta. Na terenu je sa vlasnicima parcela dogovoren postupak eksproprijacije koji će provesti općina Jajce, a oni su dozvolili proširenje puta. Radovi su i izvršeni. Plaćanje ovih radova se izvršilo iz redovnih sredstava a iz kreditnih sredstava koja su namijenjena za ovaj projekat se plaćaju radovi na onim projektima na kojima su osigurana dodatna sredstva iz Finansijskog plana Direkcije za 2019.g., a sve u skladu sa odlukom Vlade SBK.

I za drugu dinicu na R413b: Kuprešani – Rudnik, L=1,2 km je u mjesecu novembru pokrenut ponovni postupak javne nabavke, vrijednosti radova 1.000.000 KM. Realizacija tih radova će se također vršiti iz redovnih prihoda iz sredstava koja su namijenjena kao dodatna sredstva za projekte iz kreditnih sredstava (R443,...), a kreditna sredstva će se utrošiti za povećane potrebe na projektima za koje su odobrena dodatna sredstva iz Finansijskog plana, a zbog čega je i donesena Odluka Vlade SBK o zamjeni izvora finansiranja kapitalnih ulaganja na R413b i R443 broj.01-02-___/19 sa 20. sjednice od 21.10.2019.g.. S obzirom da je na odluku o izboru ponuđača izjavljena žalba, postupak će se okončati u 2020.g., te će ovisno o rješenju žalbe izvršiti I sklapanje ugovora u 2020.g.

U 2018.g. je realizovano 2.529.202 KM radova na regionalnim putevima po projektima koji se finansiraju iz kreditnih sredstava.

U 2019.g. je ugovoreno 1.277.266,57 KM radova koji se sem pomenutog ugovora rekonstrukcije R413b u dužini od 600m, odnose i na dodatne ugovore za naknadne radove na projektima u realizaciji.

U 2019.g. zaključno sa 31.12.2019.g. je situirano i plaćeno 11.125.237 KM (67% Plana).

Ukupna realizacija po ovim projektima u 2018. i 2019.g. iznosi 13.654.440 KM (72% od ukupno odobrenih sredstava od 19.100.000 KM).

U ovaj iznos su uključena i sredstva od 468.570,76 KM koja se odnose na radove izvršene na R413b, a koja su finansirana iz vlastitih sredstava shodno odluci Vlade SBK.

2.1. Realizacija po pojedinačnim ugovorima o izvođenju radova:

1. Rekonstrukcija regionalne ceste R439: Novi Travnik – Gornji Vakuf/Uskoplje, dionica P Luka – Bistrica, od st. km 21+900, poddionica Pavlovica - Ribnjak, L=6,1 km (Lot 1).

Ugovor broj: 01-27-578/18 od 5.9.2018.g., potpisan sa „Rudnici gipsa“ z.d.d. Donji Vakuf, na iznos od 2.599.109,17 KM.

Zaključno sa 31.12. 2019.g. situirano i plaćeno je radova u iznosu od **1.307.643,94 KM**, (po X privremenoj situaciji). Završeni asfaltni radovi izrada nosivog asfaltnog

sloja BNS22, na 60% trase-4 km. U 2018.g. su radovi bili usporeni zbog činjenice da je projektna dokumentacija bila urađena u lokalnom koordinatnom sistemu, pa je trebalo određeno vrijeme da se postave elementi puta na teren. Tokom 2019.g. izvođač je imao dovoljno vremena da završi ugovorene radove no zbog problema u organizaciji nije uspio. Očekivati je da se ugovoreni radovi završe do kraja maja 2020.g.

2. Rekonstrukcija R439: Novi Travnik – Gornji Vakuf/Uskoplje, dionica P Luka – Bistrica, od st. km 28+000, poddionica Lovačka kuća - Bistrica, L=5,6 km (Lot2).

Ugovor broj: 01-27-579/18 od 5.9.2018.g., potpisan sa „Livno putovi“ d.o.o. Livno, na iznos od 2.678.485,97 KM.

Zaključno sa 31.12. 2019.g. situirano i plaćeno je radova u iznosu od **1.481.696 KM**, (po IX privremenoj situaciji). Stepen izvršenja je nešto veći od situiranog. Završeni asfaltni radovi izrada nosivog asfaltnog sloja BNS22, na 55% trase - 3km. Izvršeni su iskopi na 80 % trase, priprema za asfaltiranje – tamponski sloj na još 1 km% trase. U 2018.g. su radovi bili usporeni zbog činjenice da je projektna dokumentacija bila urađena u lokalnom koordinatnom sistemu, pa je trebalo određeno vrijeme da se postave elementi puta na teren. Ova dionica je zahtjevnija jer je izvršeno iskopa u materijalu ViVI kategorije u količini od 60.000 m³. Došlo je do povećanja količine iskopa za oko 50 %. Angažovan je projektant koji je sa nadzornim inženjerom i predstavnikom Direkcije ustanovio na osnovu geodetskih snimaka povećanje količina. Zbog niske cijene iskopa (4 KM/m³) to neće biti problem isfinansirati.

Očekivati je da se i ovi radovi okončaju u prvoj polovini 2020.g.

3. Izgradnja regionalne ceste R413a, Dolac – Han Bila – Ovnak, na dionici Kraban- Han Bila, od P1 do P57, L=1,6 km (izgradnja gornjeg stroja).

Ugovor broj: 01-27-538/18-2 od 28.08.2018.g., potpisan sa „Doboj putevi“ d.d. Doboj Jug, na iznos od 1.180.483,73 KM. Do sada je izvršeno plaćanje:

Zaključno sa 31.12. 2019.g. situirano i plaćeno je radova u iznosu od **1.180.274,11 KM**, (po VIII privremenoj situaciji). Radovi su okončani i u toku je izrada okončane situacije. Izvršen je i tehnički prijem dionice puta.

4. Izgradnja regionalne ceste R413a, Dolac – Han Bila – Ovnak, na dionici Kraban- Han Bila od P57 do P118, L=1,8 km.

Ugovor broj: 01-27-558/18-1 od 28.08.2018.g , potpisan sa „Teling“ d.o.o. Travnik, na iznos od 1.411.963,41 KM. Sa izvođačem radova u skladu sa članom 24. Zakona o javnim nabavkama BiH sklopljen ugovor o dodatnim radovima broj: 01-27-781/19-1 od 10.12.2019.g. na iznos 273.868,92 KM. (aneks ugovora).

Zbog neplaniranih radova na zamjeni slabo nosivog tla povećane su količine na poziciji izrada nasipa, a uštede su napravljene na poziciji izrada habajućeg sloja asfalta. Tokom izvođenja radova vršena je i izmjena projektne dokumentacije u cilju poboljšanja elemenata puta i ušteda na količinama.

Zaključno sa 31.12. 2019.g. situirano i plaćeno je radova u iznosu od **1.654.126,85 KM**. Radovi su okončani. Izvođač će nakon što vremenski uslovi dozvole izvesti još radove na izgradnji coklenih zidova uz parcele.

5. Sanacija asfaltnog sloja regionalne ceste R437: Fojnica – Dusina, na dionici Alaupovka – Bakovići, od st. km 1+000 do st. km 3+500, L=2,5 km. (Lot1)

Sanacija asfaltnog sloja regionalne ceste R438: Gromiljak - Fojnica – Dusina, od st. km 0+900; ukupne dužine sanacije L=4,7 km. (Lot2)

Ugovor broj: 01-27-503/18-2, od 24.08.2018.g. potpisan sa „Orman“ d.o.o. za Lot1 na iznos od 868.159,32 KM i za Lot 2 na iznos od 1.009.794,89 KM. Ukupno ugovoreno: 1.877.954,21 KM.

Radovi su okončani u junu 2019.g. Na R437: Fojnica – Dusina, na dionici Alaupovka – Bakovići, od st. km 1+000 do st. km 3+500, L=2,5 km, realizovano radova sanacije **793.051 KM.**

Na R438: Gromiljak - Fojnica – Dusina, od st. km 0+900; ukupne dužine sanacije L=4,7 km. (Lot2), realizovano radova sanacije **1.027.998 KM.**

Radovi po ovom ugovoru okončani i plaćeni u ukupnom iznosu 1.821.049,47 KM. Izvršen tehnički prijem.

6. Rekonstrukcija regionalnog puta R443: Kiseljak – Kreševo, dionica od stacionaže km 2+300 do st. 4+300, L=2 km, (od P1 do P145).

Ugovor broj: 01-27-516/18-2 od 24.08.2018.g potpisan sa „Grakop“ d.o.o. Kiseljak na iznos od 2.244.060,00 KM. Zbog odrona visokih škarpi iznad nivelete, pojave vode u škarpi, te odrona ispod nivelete, bilo je neophodno izvršiti i radove sanacije za što je putem pregovaračkog postupka (član 24. Zakona o javnim nabavkama BiH) izvršeno ugovaranje dodatnih radova u iznosu od 322.288,45 KM.

Radovi po ovom ugovoru okončani i plaćeni u ukupnom iznosu 2.562.971,86 KM. Izvršen tehnički prijem.

7. Rekonstrukcija regionalnog puta R443: Kiseljak – Kreševo, dionica od stacionaže km 2+300 do st. 4+300, L=1,5 km, (od P145 do P243).

Ugovor broj: 01-27-710/18-1 od 7.12.2018.g potpisan sa konzorcijem „Orman“ d.o.o. i „Ceste Company“ d.o.o. Kiseljak na iznos od 1.520.013,00 KM.

Zbog ograničenosti sredstava u 2018.g. u ovom ugovoru nije ugovorena izrada završnog-habajućeg sloja asfalta. Habajući sloj je planiran i realizovan u Planu za 2019. iz vlastitih sredstava.

Ukupna vrijednost po okončanju izvedenih radova iznosi 1.506.109,83 KM. Izvršen tehnički prijem.

8. Rekonstrukcija regionalnog puta R653: Kaćuni – Lugovi – Moštre, dionica Lugovi-Pašići P5 - P58, L=1 km.

Ugovor broj: 01-27-517/18-1 od 24.08.2018.g, potpisan sa „Doboj putevi“ d.d., na iznos od 589.780,90 KM.

Sa izvođačem radova u skladu sa članom 24. Zakona o javnim nabavkama BiH sklopljen ugovor o dodatnim radovima broj: 01-27-700/19-1 od 15.10.2019.g. na iznos 43.479,18 KM. (aneks ugovora).

Ukupna vrijednost po okončanju ugovorenih i izvedenih radova 633.260,08 KM. Izvršen tehnički prijem.

9. Rekonstrukcija regionalnog puta R654: Kaćuni – Fojnica, dionica st. km 1+500 do km 2+600, L=1,1 km.

Ugovor broj: 01-27-604/18-1, od 12.10.2018.g. potpisan sa „Orman“ d.o.o. na iznos od 879.425,16 KM.

Sa izvođačem radova u skladu sa članom 24. Zakona o javnim nabavkama BiH sklopljen ugovor o dodatnim radovima broj: 01-27-503/19-2 od 16.7.2019.g. na iznos 169.058,95 KM. (aneks ugovora); a zbog naknadnih radova zbog odrona visokih škarpi iznad nivelete na dvije poddionice zbog pojave vode u škarpama, te odrona na četiri lokacije ispod nivelete zbog uticaja rijeke Kozice. Bilo je neophodno izvršiti i radove sanacije škarpi izradom gabionskih potpornih zidova, odnosno sanacije trupa puta ispod nivelete izradom armirano betonskih zidova.

Radovi po ovom ugovoru okončani. Ukupna vrijednost izvedenih radova 1.038.737 KM. Izvršen tehnički prijem.

10. Rekonstrukcija R413b: Jajce – Dobretići, na dionici Veliki Do, L=600 m.

Ugovor broj: 01-27-293/19-1 od 13.5.2019.g., potpisan sa „Komotin“ d.o.o. Jajce, na iznos od 450.667 KM.

Sa izvođačem radova u skladu sa članom 24. Zakona o javnim nabavkama BiH sklopljen ugovor o dodatnim radovima na iznos 17.903,95 KM. (aneks ugovora);

Već je navedeno da se finansiranje ovog projekta u cjelosti izvršilo iz vlastitih sredstava u skladu sa Odlukom Vlade SBK o zamjeni izvora finansiranja kapitalnih ulaganja na R413b i R443 broj.01-02-___/19 sa 20. sjednice od 21.10.2019.g.

Radovi po ovom ugovoru okončani. Ukupna vrijednost izvedenih radova 468.570 KM. Izvršen tehnički prijem.

11. Za radove **rekonstrukcije R413b na dionici Kuprešani – Rudnik, L=1,2 km;** u toku je žalbeni postupak na odluku o izboru najpovoljnijeg ponuđača. Ovi radovi bi se trebali realizovati u 2020. g. Moguće je da radovi budu usporeni i zbog rješavanja imovinsko pravnih odnosa.

I ovaj projekat će se finansirati iz sredstava Plana radova za 2020.g. u skladu sa Odlukom Vlade SBK o zamjeni izvora finansiranja kapitalnih ulaganja na R413b i R443 sa 20. sjednice od 21.10.2019.g.

Radovi izgradnje dionice R413a: Gostunj-Mosor – Guča Gora (Kraban) L=2,5 km će otpočeti u 2020.g., a nakon što se okonča postupak eksproprijacije koji je do sada riješen na 70% trase.

Za realizaciju ugovora koji se finansiraju iz kredita ugovoren je nadzor i u 2019.g. je izvršeno 67.755 KM usluga nadzora, te još 18.896 KM usluga projektantskog nadzora. Projektantski nadzor je angažovan na dionicama na kojima je došlo do izmjene projektne dokumentacije.

3. Stalno se vrši priprema tenderske dokumentacije za postupke javnih nabavki radova i usluga izrade projektnih dokumentacija, projektnih zadataka, revizija projektne dokumentacije, a sve u skladu sa propisima, planu i potrebi.

4. Usluge nadzora nad izvođenjem investicijskih radova –konsultantske usluge, su putem postupka javnih nabavki dodjeljivani pravnim licima koja su osposobljena za te poslove, a ispred Direkcije se odredi stručna osoba kao predstvanik investitora – šef projekta. Za radove koji su završeni vrši se komisijski prijem putem komisija za tehnički prijem radova.

IV IZVRŠAVANJE POSLOVA IZ OBLASTI FINANSIJA

Izrađeni su sljedeći akti:

1. Finansijski plan Kantonalne direkcije za puteve SBK za 2020.g., kao i Odluka o izvršavanju Finansijskog plana za 2020.g., usvojen je od Vlade SBK na 25. Sjednici od 28.11. 2019.g., a na isti je Skupština SBK dala saglasnost na IX sjednici od 23.12.2019.g., (Službene novine SBK 1/20).

2. a) Izvještaj o izvršenju Finansijskog plana Kantonalne direkcije za puteve SBK za 2018.g. -usvojen na 3. sjednici Vlade SBK od 21.3.2019.g.

b) Godišnji obračun za 2018.g. je izrađen i u zakonskom roku dostavljen nadležnim organima (do 28.02.2019.g.)

c) Odluka o prihvatanju Izvještaja - Elaborata o izvršenom popisu imovine, novčanih sredstava, obaveza i potraživanja na dan 31.12.2018.g., usvojena od strane Vlade SBK na 3. sjednici od 21.3.2019.g.

d) Izvještaj o izvršenju Finansijskog plana Kantonalne direkcije za puteve SBK za period I – VI 2019.g. -usvojen na 18. sjednici Vlade SBK od 26.9.2019.g. Izvještaj o izvršenju Finansijskog plana Kantonalne direkcije za puteve SBK za period I – VI 2019.g., prethodno je dostavljen Kantonalnom ministarstvu finansija SBK i Federalnom ministarstvu finansija, zajedno sa ostalim obrascima koji se dostavljaju kao peorioidični izvještaji u skladu sa propisima.

3. Vrš se praćenje priliva sredstava za ceste i usklađivanje dinamike finansiranja radova iz Godišnjeg plana održavanja i rekonstrukcije cesta. U 2019.g. ostvaren je prihod za regionalne i lokalne ceste od naknada za puteve koje se plaćaju pri registraciji vozila i iz nafte i naftnih derivata, te cestovnih saglasnosti u iznosu od 12.612.917,00 KM, a to je ostvarenje od **104,67 % Godišnjeg Plana**. Finansiranje poslova je bilo stabilno i sve obaveze su se plaćale u zakonskim rokovima.

4. Vrš se raspoređivanje i pražnjenje sredstava za lokalne ceste općinama, tako da je opštinama za lokalne ceste u 2019.g. doznačeno **5.164.047,79 KM**, odnosno 41,66% prihoda Direkcije po osnovu naknada za ceste.

5. Izvršavaju se stvorene finansijske obaveze u zakonskim rokovima. Redovno se otplaćuju anuiteti po osnovu preuzetih kreditnih obaveza.

6. Izvršavaju se knjigovodstveni i računovodstveni poslovi u skladu sa zakonom, obračun plata i naknada.

7. Izrađuju se periodični - mjesečni, tromjesečni i polugodišnji izvještaji o izvršenju prihoda i rashoda i u potrebnoj formi dostavljaju Ministarstvu finansija SBK i Federalnom ministarstvu finansija.

8. Vrš se povrat sredstava u slučaju pogrešnih ili neiskorištenih uplata, te ostali poslovi iz oblasti finansijskog poslovanja.

9. Izvršene su javne nabavke usluga nabavke kancelarijskog materijala i ostalog potrošnog materijala, goriva.

10. Bankarske usluge: depozitni račun kod "NLB" banke, a transakcijski račun kod "Addiko" bank, se ugovaraju svake godine direktnim sporazumom.

11. Proveden je postupak javne nabavke za usluge osiguranja imovine, putničkih automobila i osiguranja uposlenika, putem direktnog postupka.

12. U 2019-g. Ured za reviziju FBiH je izvršio reviziju poslovanja Kantonalne direkcije za puteve SBK u 2018.g.; na osnovu čega je dato mišljenje sa rezervom. Mišljenje je da je Kantonalna direkcija za puteve SBK u 2018.g. izvršavala poslove i obaveze u skladu sa propisima, sa rezervom u pogledu primjene pregovaračkog postupka u jednom

slučaju u kojem nije postupak proveden u više faza, te rezervom u pogledu knjigovodstvenog evidentiranja investicija u toku, gdje je po mišljenju revizora neophodno investicije u toku prikazivati odvojeno po projektima-putnim pravcima a ne samo u kumulativnom iznosu. Sem toga iznesene su manje primjedbe koje nisu uticale na mišljenje. Potrebno je novelirati i izraditi odgovarajuće pravilnike,... Revizori su upozorili da je potrebno da nadležni organi (Vlada SBK) završi aktivnosti vezane za reorganizaciju Kantonalne direkcije za puteve SBK kao javne ustanove. Izvještaj o reviziji je dostavljen Vladi SBK i Skupštini SBK koji su isti i prihvatili.

Na osnovu Izvještaja Kantonalna direkcija za puteve SBK je tokom 2019.g. postupila po nalazu, donijela odgovarajuće akte: Pravilnik o finansijskom upravljanju i kontroli, Pravilnik o kolanju finansijske dokumentacije, Novi pravilnik o računovodstvenim politikama, Pravilnik o upotrebi službenih vozila, Pravilnik o blagajničkom poslovanju, ... Bitno je istaći da je Direkcija i do tada primjenjivala ove pravilnike koje je donijela Vlada SBK ali je zahtjev revizije bio da se donesu posebni pravilnici. O poduzetim mjerama sačinjen je izvještaj i dostavljen Vladi SBK koji je isti i usvojila, te prosljeđen i Uredu za reviziju FBiH.

v. Ostali poslovi, kadrovska popunjenost

1. Kantonalna direkcija za puteve je trenutno popunjena sa 13 zaposlenih od toga 8 sa VSS i 5 sa SSS.

2. Direkcija ima na raspolaganju 4 vozila, a što je dovoljno za obavljanje poslova iz nadležnosti. Vozila je potrebno zamijeniti novim jer su sva starija od 10. godina.

S obzirom na zakonske obaveze i nadležnosti koje ima Kantonalna direkcija za puteve, smatramo da smo svoje nadležnosti izvršavali na kvalitetan način i blagovremeno, te predlažem Vladi SBK da prihvati i usvoji predloženi

- **Izvještaj o radu Kantonalne direkcije za puteve SBK za 2019.g.; kao i**
- **Izvještaj o izvršenju Godišnjeg plana i programa održavanja regionalnih puteva i Godišnjeg plana i programa rekonstrukcije regionalnih puteva SBK za period od 1.1.2019. do 31.12.2019.g.**

Dostavljeno:

-Naslovu

-a/a

Direktor:

Sulejman Bečirević, dipl.ing.el.

Prilog:

- 1. Izvještaj o izvršenju Godišnjeg plana i programa održavanja i Godišnjeg plana i programa rekonstrukcije regionalnih puteva u SBK za period od 1.1.2019. do 31.12.2019.g.**

Bosna i Hercegovina
 Federacija Bosne i Hercegovine
 Srednjobosanski kanton / Kanton Središnja Bosna
 Kantonalna direkcija za puteve SBK
 Broj:01-4- 43 /20
 Datum 31.1.2020.g.

31.1.2020.g.

Izveštaj o izvršenju za period I - VIII 2019.
Godišnjeg plana i programa održavanja regionalnih puteva SBK za 2019.g. i
Godišnjeg plana i programa rekonstrukcije regionalnih puteva SBK za 2019.g.

U tabelama u prilogu dat je prikaz svih ugovorenih radova održavanja i rekonstrukcije regionalnih puteva na području SBK, usluga nadzora i izrade projektnih dokumentacija, geodetskih elaborata,... u 2019.g.

R. br.	Vrsta rada:	1. Planirano za 2019. (KM)	2. Ugovoreno / odobreno za 2019 (KM)	3. Izvršenje 2019. (KM) - ocjena	Procenat izvršenja (3:1) %	Procenat izvršenja (3:2) %
1.	Održavanje u ljetnom periodu (Prilog 1.1)	1.185.000	1.449.814,11	1.065.732,69	89,94	73,51
	Održavanje u zimskom periodu:	985.000	707.674,73			
	a) sezona 18/19 radovi u 2019.g.		485.108,20	485.108,20		
	b) potrošnja soli za sezonu 18/19 u 2019. (589 t)		78.614,17	78.614,17		
	c) sezona 19/20 (ugovoreno za cijelu sezonu)		859.131,06			
	planirano/izvršeno radova od 15.11. do 31.12. 2019.g.		322.174,15	198.070,69		
	d) Nabavka soli za jednu sezonu 19/20		200.000,00	110.000,00		
	utrošeno soli od 15.11. do 31.12.2019. (234 t)		0,00	31.177,58		
	troškovi skladištenja soli u 2019.		14.456,59	14.456,59		
	Ukupno zimsko održavanje: (Prilog 1.2)		985.000	900.353,11	807.427,23	81,97
	Nadzor nad održavanjem redovno i zimsko	30.000	27.027,00	27.927,90		
	Rezerva preplanirana na rekonstrukciju	0				
Ukupno održavanje:	2.200.000	2.377.194,22	1.901.087,82	86,41	79,97	

2.	Projektna dokumentacija, revizija projekata i elaborati eksproprijacija	100.000	51.127,20	47.266,20		
	Ukupno projektna dokumentacija: (Prilog 2.)	100.000	51.127,20	47.266,20	47,27	92,45
3.	Rekonstrukcija iz sredstava 2019.g. sa prenesenim sredstvima iz 2018	4.430.000	4.770.681,46	4.280.683,16	87,27	
	Rekonstrukcija po izmjenama i dopunama Plana	475.000				
	Rekonstrukcija iz sredstava grantova	0				
	Troškovi nadzora	40.000	62.429,37	58.563,57	146,41	
	Troškovi eksproprijacije zemljišta	150.000	501.131,00	501.131,00	334,09	
	Ukupno investicije: (Prilog 3.)	5.095.000	5.334.241,83	4.840.377,73	95,00	90,74
	Ukupno: od 1. do 3.	7.395.000	7.762.563,25	6.788.731,75	91,80	87,45
4.	Rekonstrukcija i izgradnja regionalnih cesta iz kreditnih sredstava	15.500.000	13.729.339,32	11.125.237,22	67,02	81,03
	Sredstva redovna iz 2018.g. odobrena za realizaciju projekata iz kreditnih sredstava	1.100.000				
	Troškovi nadzora (iz redovnih sredstava 2019.)	80.000	91.519,15	86.651,87		
	Ukupno radovi iz kreditnih sredstava	16.680.000	13.820.858,47	11.211.889,09	67,22	81,12
	Sveukupno	24.075.000	21.583.421,72	18.000.620,84	74,77	83,40

Prilog 1.1 Radovi ljetnjeg održavanja u 2019.

Prilog 1.2 Radovi zimskog održavanja u 2019.

Prilog 2 Izrada projektnih dokumentacija, elaborata u 2019.

Prilog 3 Radovi rekonstrukcije u 2019.

Prilog 4: Realizacija kreditnih sredstava

Dostaviti:

Vlada SBK

a/a

Direktor:

Sulejman Bečirević, dipl.ing.el.

Prilog 1.1 Izvještaja o izvršenju Godišnjeg Plana održavanja 2019. (I-XII)

Lot br.	REGIONALNE CESTE	ODRŽAVANJE						
		Plan redovno 2019.	Ugovoreno redovno 2019	Izvođač radova 2019/2020	Izvršeno redovno 2019	Izvršeno kroz ugovor 2018/19	Ugovoreno/Izvršeno vanredno	Ukupno izvršeno 2019.g.
			KM		KM		KM	KM
1.	R413 Turbe-Gro S. Vakuf,26 km	90.000	134.637,75	Merkez oil N Travnik	44.804,18			44.804,18
2.	R413a Vitovlje-Babanov.-Travnik,28km	110.000	149.830,20	Teling Travnik	61.386,52			61.386,52
3.	Dolac-Lager-Ovnač, 16,5 km	60.000			ugovoreno sa R440			
4.	R413b Gostilj-Dobretići.-Jajce,32km	80.000	129.717,90	Komotin Jajce	65.955,01			65.955,01
5.	R437 Fojnica-Dusina,14 km	80.000			ugovoreno sa R438			
5.	R438 Gromiljak-Fojnica-Prokos,21km	80.000	142.383,15	Grakop Kiseljak	68.665,44	90.634,55		159.299,99
6.	R439: Rastovci-Pavlovica-P.Luka,22km i P.Luka-Sebešić, 4km	120.000	177.190,65	Merkez N Travnik	96.742,46	38.958,10		135.700,56
7.	R439: P.Luka – G. Vakuf, 15 km	50.000	48.385,35	Merkez N Travnik	10.632,49			10.632,49
3.	R440 S.Bila-G.Bukovica, 23km	80.000	178.319,70	Teling Travnik	173.376,94			173.376,94
8.	R441 Vitez – Vjetrenice	50.000	39.726,18	Ceste comp Kiseljak	22.484,80	14.165,59		36.650,39
9.	R443 gr Visoko-Kis.-Kreševo-Tarčin	70.000	151.787,61	Ceste comp Kiseljak	28.995,61	85.019,82		114.015,43
	R443a: Kreševo-Lep.-Han Ploča	60.000			ugovoreno sa R443			
10.	R481 D. Vakuf – Prusac – Bug10km	60.000	51.289,90	JKPGradina DVakuf	18.505,07	25.085,94		43.591,01
	Svi putni pravci: Horizontalna signalizacija	70.000	75.291,84	Buljan Kreševo	62.334,09			62.334,09
	Svi putni pravci: Vertikalna signalizacija	25.000	24.337,17	Buljan Kreševo	14.713,92		9.565,22	24.279,14
	Svi putni pravci: Putna oprema (ograde)	40.000	44.564,13	Buljan Kreševo	40.919,58		29.607,36	70.526,94
	Putna oprema – smjerokazni stubići	10.000						0,00
	Dodatni radovi- mreže		0,00	Buljan Kreševo			16.380,00	16.380,00
	Putna oprema (mreže)	50.000	46.800,00	Buljan Kreševo	46.800,00			46.800,00
Ukupno :		1.185.000	1.394.261,53		756.316,11	253.864,00	55.552,58	1.065.732,69
Troškovi nadzora		Planirano:	Ugovoreno red. 2019 i zim. 19/20		Izvršeno redovno u 2019	Izvršeno zimsko 18/19 u 2019	Izvršeno zimsko 19/20	
	Ukupno nadzor	30.000,00	27.027,00		2.000,70	25.927,20	0,00	27.927,90

1.2 Zimsko održavanje regionalnih puteva SBK I- XII u 2019.g.

Prilog 1.2 Godišnjeg izvještaja za 2019.

Lot br	Regionalni put:	Sol-Plan 19/20	Planirana vrijed. radova u 2019. sa abr. materij	Ugovoreno za sezonu 2018/2019	Izvršenje sezone 18/19 u 2019.	Ugovoreno za sezonu 19/20	Izvršenje sezone 19/20 u 2019.	Ukupno izvršenje u 2019	Utrošak soli 18/19 u 2019.	Utrošak soli 2018/19 ukupno	Utrošak soli 19/20 u 2019
		tona	(KM)	KM	KM	KM	KM	KM	tona	tona	tona
1	R413: Turbe-Gro S. Vakuf,22 km	121	120.000	128.532,69	85.726,90	77.485,00	25.698,67	111.425,57	72,30	108,40	39,25
2	R413a: Vitovlje-Babanovac-Galica-Travnik,28km	140	120.000	114.051,60	80.873,62	157.142,70	36.069,46	116.943,08	70,50	111,80	28,80
3	R413a: Dolac-Lager-Ovnač, 16,5 km	55	50.000								
3	R440: Stara Bila - G.Bukovica, 21km	126	60.000	105.668,55	78.516,61	168.877,80	30.101,29	108.617,90	91,20	143,50	21,60
4	R413b: Gostilj-Dobretići.-Jajce,34km	110	100.000	97.721,91	72.200,61	120.992,04	33.328,91	105.529,52	62,40	97,80	31,60
5	R438: Gromiljak-Fojnica-P.Luka,21km	121	50.000	67.690,58	41.429,33	89.578,70	13.926,56	55.355,89	77,25	139,11	24,50
5	R437: Fojnica-Dusina,14 km	77	40.000								
6	R439: Rastovci-Pavlovica-P.Luka,22km + R438 6 km	121	70.000	44.034,12	30.127,10	59.703,93	20.595,48	50.722,58	74,00	115,50	34,25
7	R439: P.Luka - G. Vakuf, 15 km	16	35.000	29.437,20	14.394,19	54.167,49	11.347,36	25.741,55	8,40	13,90	12,80
8	R441: Vitez - Vjetrenice, 5,5 km	33	25.000	17.083,17	10.742,27	25.305,35	4.407,39	15.149,66	17,25	28,95	4,35
9	R443: gr Visoko-Kiseljak-Kreševo-grTarčin, 21 km	130	55.000	69.537,78	52.446,89	70.276,05	15.580,19	68.027,08	92,30	163,10	27,60
9	R443a: veza R442 veza R443 Kreševo, 11 km	55	35.000								
10	R481 D. Vakuf - Prusac - Bugojno,10 km	50	25.000	33.917,13	18.650,68	35.602,00	7.015,38	25.666,06	23,80	45,00	9,00
Ukupno :		1.155	785.000	707.674,73	485.108,20	859.131,06	198.070,69	683.178,89	589,40	967,06	233,75
	Troškovi skladištenja soli (KM)		10.000	10.000,00	14.167,64		288,95	14.456,59			
	Vrijednost nabavke/ potrošnje soli (KM)		190.000	189.340,52	78.614,17	108.681,18	31.177,58	109.791,75			
	Troškovi nadzora										
	Sveukupno:		985.000	907.015,25	577.890,01	967.812,24	229.537,22	807.427,23			

Izrada projektnih dokumentacija u 2019.g.

Prilog 2 Izvještaja o izvršenju Godišnjeg Plana za 2019.g.

R. br.	Opis projekta -Predmet ugovora	Planirano 2019. (KM)	Ugovoreno 2019	Izvršeno
1	R413a: Projekat rekonstrukcije Galica- Travnik, L=4 km	10.000,00		
2	R413a: Dolac - Guča Gora - Han Bila: Projekat sanacije klizišta u Mosoru na na stacionaži km 3+550	6.000,00		
3	R413a: Dolac - Han Bila, Izmjena Glavnog projekta rek. raskrsnice sa R440 u Han Biloj	7.000,00		
4	R438: Izrada elaborata sanacije dionice Fojnica-Prokos, L=5 km	7.000,00	6.435,00	6.435,00
5	R439: Projekat rek sa izgradnjom pješ. Staze-Opara nastavak	6.000,00	3.861,00	
6	R440: Projekat rekonstrukcije dionice Gluha Bukovica, L=1 km	7.000,00		
7	R440: Idejni projekat rekonstrukcija/izgradnja mosta preko rijeke Bile, st. km 4	7.000,00	6.786,00	6.786,00
8	R443a: Idejni projekat dionice: Han Ivica, tunel Zvizd L=1 km	7.000,00		
9	R438 Izrada saobraćajnog projekta Gromiljak - Fojnica, L=14 km	7.000,00		
10	Izrada baze podataka -snimanje stanja mostova na regionalnim putevima: R439; R481; R413/Projekti novih trasa	7.000,00		
11	R654: Kaćuni – Fojnica, Projekat izgradnje mosta na st. km 2+600	8.000,00		

12	Revizija projekata	7.000,00	1.287,00	1.287,00
13	Izrada geodetskih Elaborata	7.000,00	1.168,20	1.168,20
14	Izrada saobraćajnih projekata regionalnih puteva (R413)	7.000,00		
15	R443: Projekat sanacije škarpi na st. km 3+300 i st. km 3+900, dionica Kiseljak - Kreševo		6.786,00	6.786,00
16	R443: Projekat sanacije trupa puta ispod nivelete na st. km 3+500 (P67-P70) L=50m, dionica Kiseljak - Kreševo			
17	R413a: dionica Kraban - Han Bila, izmjena projekta na dionici P75 - P 103, L=800 m		5.148,00	5.148,00
18	Izmjena projekta R653 Lugovi - Pašići, P18-P22, L=50 m potporni zid		2.925,00	2.925,00
19	Projekat sanacije odrona iznad nivelete na R437, st. km 2+400, L=40m.		4.095,00	4.095,00
20	R413a: dionica Kraban - Han Bila, izmjena projekta na dionici P108 - P 118, L=180 m		1.755,00	1.755,00
21	R438: Rekonstrukcija propusta na st. km 11+000, Ostružnica		4.095,00	4.095,00
22	Projekat sanacije odrona iznad nivelete na R413, st. km 16+900, L=40m i 17+700 L=120m		6.786,00	6.786,00
	Ukupno:	100.000,00	51.127,20	47.266,20

Radovi rekonstrukcije regionalnih puteva u 2019.g.

Prilog 3. Godišnjeg izvještaja 2019.

	REGIONALNE CESTE	OPIS SANACIONIH RADOVA - VRSTA DEFORMACIJE	Plan za 2019.	Izmjene i dopune Plana	Ugovoreno u 2018.g.	Izvršeno u 2018	Ugovoreno u 2019.g.	Izvršeno u 2019.g.	Troškovi nadzora u 2019- izvršeno	Ugovoreno nadzora za 2019
			KM	KM	KM	KM			KM	KM
1.	R413: Turbe- Vitovlje-Skender Vakuf	Sanacija škarpi (mreže, hidrosjetva...) na dionici Vitovlje - Ugar, st. km 17	20.000							
		Sanacija asfaltnog kolovoza na dionici Turbe - Šešići, od st. 2+400, L=2 km	500.000	75.000			588.871,07	588.871,07	4.036,50	4.036,50
2.	R-413a: Vitovlje - Travnik - Dolac - Ovnak	Sanacija trupa puta Brajkovići, L=300 m	280.000							
		Sanacija spoja Kraban -Lager, L=1 km	100.000				116.867,79	114.834,84	2.223,00	2.223,00
		Rekonstrukcija dionice Dolac - Gostunj, P100 (st 1+400)-P129, L=500m	225.000		334.509,24	108.122,17	22.956,41	249.343,45	4.738,50	4.738,50
3.	R-413b Gostilj - Dobretići - Jajce	Rekonstrukcija dionice Dobretići-Zubići, L=1 km, (kredit)	0							
		Rekonstrukcija dionice Veliki Do, L=0,6 km, na st. km 18+800	0	Prikazano u realizaciji projekata iz kreditnih sredstava						
4.	R439: N.Travnik- G.Vakuf/Uskoplje	Rekonstrukcija dionice Zagrilje - Pavlovica, L =0,5 km;P103- nastavak	0							
		Rekonstrukcija sa izgradnjom pješačke, dionica Opara, L=500 m	210.000		294.781,05	85.591,69		209.184,39	1.441,44	1.441,44
		Rekonstrukcija sa izgradnjom pješačke, dionica Opara, L=500 m-II faza	240.000				241.020,00	54.832,59	2.386,80	4.773,60

5.	R438: Gromiljak - Fojnica	Izgradnja odvodnje pri rekonstrukciji oštećenja na dionici Štamparija - Tješila	10.000		21.305,36	9.058,22		0,00	0,00	1.724,70
		Rekonstrukcija sa izgradnjom pješačke staze Ostružnica, L=400 m II faza	250.000	100.000			359.286,06	359.286,06	3.510,00	3.510,00
		Sanacija asfalta na dionici Ostružnica - Alaupovka, L=1,8 km	400.000	85.000			510.439,03	510.439,03	3.071,25	3.071,25
		Sanacija asfalta na dionici Ragale, L=350 m	160.000				154.857,92	149.844,84	2.281,50	2.281,50
		Sufinansiranje izgradnje raskrsnice Lug sa općinom Kiseljak	80.000							
6.	R440: Stara Bila - Han Bila	Rekonstrukcija dionice Mehurići - Gluha Bukovica	230.000							
		Rekonstrukcija dionice sa izgr. pješ. staze dionica Han Bila - Pode, L= 200 m, st. 7+300/ izgradnja propusta na st. 8+500	150.000				36.980,89	28.278,80		2.316,60
7.	R443a: Kreševo - Lepenica	Rekonstrukcija dionice Volujak, L=300 m								
8.	R443: Kiseljak - Kreševo - Tarčin	Rekonstrukcija dionice Kreševo sa izgradnjom pješačke staze, L=0,3 km, st. km 10+800 do 11+100 Zid 12	280.000				324.484,29	324.464,31	3.978,00	3.978,00
		Izgradnja habajućeg sloja na dionici L=1,5 km, od st. km 4+500 do st. km 6+000	150.000	45.000			239.292,96	238.075,36	1.872,00	1.872,00
		Sanacija asfalta na dionici Visočki put u Kiseljaku, L=0,4 km i R443a Lepenica L=200m	160.000				216.988,20	216.988,20	2.955,48	2.955,48

9.	R481:	Izgradnja mosta na st. 2+200	280.000	15.000			293.289,90	292.899,96	6.961,50	6.961,50
	Donji Vakuf - Prusac-Poriče	Izgradnja pješačke staze od st. 2+200 do st. 2+800, L=600 m	140.000	30.000			169.458,71	141.735,55	1.989,00	1.989,00
10.	R437:	Rekonstrukcija dionice st. 0+400, L=300 m, sa pješačkom stazom II faza	200.000	10.000			239.556,74	239.556,74	2.983,50	2.983,50
	Fojnica - Dusina	Sanacija odrona škarpe izgradnjom potpornog zida st. 2+300, L=40m	0				57.852,60	57.851,43	2.400,00	2.400,00
11.	R441: Vitez - Vjetrenice	Izgradnja pješačke staze Vitez - Vjetrenice, L=500m	140.000	65.000			204.779,25	130.983,09	2.808,00	2.808,00
12.	R654: Fojnica - Kaćuni	Sanacija odrona škarpe (iznad nivelete) izradom gabionskog zida od P21 - P41, L=350 m	0				93.249,62	93.107,45		
13	R657: Lepenica - Toplica	Rekonstrukcija dionice Bukovica, L=200 m	140.000	50.000			205.469,55	205.409,61	3.159,00	3.159,00
		Izrada nasipa od materijala ViVI kategorije-naknadni r					57.915,00			
14	R656:	Rekonstrukcija dionice Pridvorci - Mejnik, donji stroj, L=0,3 km sa izgrad. propusta	40.000		245.057,35	115.821,37		18.130,72	912,60	1.216,80
15	Karamustafići-Voljevac-Mejnik	Rekonstrukcija dionice Pridvorci - Mejnik, donji stroj, L=0,4 km	45.000		187.002,27	126.996,35		56.565,67	1.989,00	1.989,00
Ukupno:			4.430.000	475.000	1.082.655,27	445.589,80	4.133.615,99	4.280.683,16	58.563,6	62.429,37
Troškovi nadzora			40.000				62.429,37	58.563,6		
Troškovi eksproprijacije i saglasnosti		(R439: Opara, R481: Prusac, R443a: Volujak, R413a Dolac-Gostunj, R440: Gluha B., R656, R654,...)	150.000				501.131,0	501.131,0		
UKUPNO:			4.620.000	475.000			4.697.176,36	4.840.377,73		

Radovi rekonstrukcije regionalnih puteva iz kreditnih sredstava u 2019.g.

Prilog 4. Godišnjeg izvještaja 2019.

	REGIONALNE CESTE	OPIS SANACIONIH RADOVA - VRSTA DEFORMACIJE	Kreditna sredstva 2018.	Odobrena dodatna sredstva	Ugovoreno 2018.g.	Izvršeno 2018.g.	Ugovoreno 2019.	Izvršeno 2019.	Ukupno izvršeno	Ugovoreno nadzora 18/19.	Troškovi nadzora izvršeno 18/19.
			KM		KM	KM	KM	KM		KM	KM
1	R439: Novi Travnik - Gornji Vakuf /Uskoplje	Rekonstrukcija dionice P Luka – Bistrica L= 6,1 km	3.000.000	-400.000	2.599.109,17	71.620,93		1.236.023,01	1.307.643,94	31.941,00	15.970,50
		Rekonstrukcija dionice P Luka – Bistrica L= 5,6 km	3.000.000	-320.000	2.678.485,97	43.502,24		1.438.193,90	1.481.696,14		
2	R413a, Dolac – Han Bila – Ovnač	Izgradnja dionice Gostunj–Mosor– Guča Gora- Kraban, L=3,5 km	2.700.000								
		Izgradnja dionice Kraban- Han Bila, P1 do P57, L=1,6 km-gornji stroj	1.000.000	200.000	1.180.483,73	223.243,25		957.030,86	1.180.274,11	20.592,00	16.473,60
		Izgradnja dionice Kraban- Han Bila, P57 do P118, L=1,8 km	1.300.000	100.000	1.411.963,41	326.998,00	273.868,92	1.327.128,85	1.654.126,85		
3	R443: Kiseljak – Kreševo- Tarčin	Rekonstrukcija dionice st. km 2+300 (P1)– km 4+300 (P145), L=2 km.	1.800.000	450.000	2.244.060,00	740.892,67	322.288,45	1.822.079,19	2.562.971,86	6.973,20	6.973,20
		Rekonstrukcija dionice st. km 4+300 (P145)– km 5+800 (P243), L=1,5 km.	700.000	800.000	1.520.013,00			1.506.109,83	1.506.109,83	6.996,60	6.996,60
4	R437: Fojnica – Dusina	Sanacija asfaltnog sloja na dionici Alaupovka - Bakovići, L=2,5 km	700.000	170.000	868.159,32	63.694,34		729.357,12	793.051,46	6.488,23	6.581,25

5	R438: Gromiljak – Fojnica	Sanacija asfaltnog sloja na dionici Gromiljak – Fojnica, L=4,7 km.	1.000.000	10.000	1.009.794,89	743.322,45		284.675,56	1.027.998,01	6.318,00	6.318,00
6	R413b: Gostilj – Dobretiči – Jajce	Rekonstrukcija dionice Crvene stijene – Kuprešani, L=1,2 km	1.000.000	Realizacija iz vlastitih sredstava u 2020							
		Rekonstrukcija dionice Veliki Do, L=0,6 km	400.000	Realizovano iz vlastitih sredstava			468.571,07	468.570,67	468.570,67	5.382,00	1.614,60
7	R653: Kaćuni – Lugovi – Moštre	Rekonstrukcija dionice Lugovi- Pašići P5 - P58, L=1 km	500.000	90.000	589.780,90	315.928,92	43.479,18	317.331,16	633.260,08	6.437,34	6.437,34
8	R654: Kaćuni – Fojnica	Rekonstrukcija dionice st. km 1+500 do km 2+600, L=1,1 km	900.000		879.425,16		169.058,95	1.038.737,07	1.038.737,07	6.949,80	6.949,80
UKUPNO:			18.000.000	1.100.000	14.981.275,55	2.529.202,80	1.277.266,57	11.125.237,22	13.654.440,02	98.078,17	74.314,89